

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

EN LA FINAL DEL CARRANZA

EL ATLETICO CAMPEON

Por segunda vez consecutiva, el Atlético de Madrid se proclamó vencedor del gaditano Trofeo Carranza, tras superar al Vasco de Gama (3-0) y al Inter de Milán (2-0). No cabe duda de que cinco goles a favor por ninguno en contra constituyen un excelente balance. Marcial, la nueva estrella rojiblanca, se batió con la decisión que nos muestra la foto, siendo, además, autor del primer tanto en este encuentro. — Foto: Agustín Vego, enviado especial.

¡EL "DON-GER",

REVOLUCION AUTOMOVILISTICA!

- Ahorra del veinte al cincuenta por ciento de gasolina —según vehículo— y elimina el setenta y cinco por ciento de contaminación

TRIFULCA EN LA CENA HOMENAJE A VELAZQUEZ

LA NO RENOVACION DEL "CEREBRO" HA DIVIDIDO TODAVIA MAS A LA AFICION MADRIDISTA



EL DON-GER, REVOLUCION AUTOMOVILISTICA!

CARACTERISTICAS:

Ahorra del 20 al 50 por 100 de gasolina —según vehículo— y elimina el 75 por 100 de contaminación



El inventor del Don-Ger, don Antonio Doménech, junto con el encargado de la comercialización del mismo, señor Marcos, en el taller donde realizan las pruebas.

ESTA historia, de un invento que puede revolucionar la industria automovilística, comenzó cuando un buen día don Antonio Doménech, cardiólogo valenciano, decidió dejar a un lado la carrera que había estudiado para dedicarse a la aventura de ser piloto de carreras de coches y, posteriormente, a piloto de pruebas. Su interés por todo lo relacionado con la mecánica le llevó a intentar renovar los sistemas actuales, y, en cierta ocasión, con un vehículo de marca extranjera en el circuito del Jarama, al comprobar que el coche fallaba por exceso de gasolina en el carburador, realizó un experimento para que, sin faltarle el combustible necesario al carburador, se recuperase la gasolina so-

ANTONIO DOMENECH, su inventor:

-Queremos que el aparato sea un beneficio para toda la comunidad y no un motivo de especulación-

—Escribe: ANTONIO ALCOBA (enviado especial a Valencia)

lante. Así de simple comenzó una tarea de investigación que ha durado casi cinco años, hasta que se ha llegado a la construcción, ya patentada, de un dispositivo que, junto con sus socios, Marcos y García, han denominado Don-Ger, y que en estos momentos ha convulsionado a toda la industria del automóvil por las consecuencias innovadoras que ofrece.

En un taller situado en la calle Marqués de Zenete, de Valencia, que tiene el pomposo nombre de «Galaxia», tres mecánicos, los señores García, Sanz Cabré y De Cuba no dan abasto a las continuas peticiones de instalación del Don-Ger, cuya misión, descrita por su inventor, consiste en lo siguiente:

—Se trata de un dispositivo instalado en el conducto de la bomba de gasolina al carburador y de otro que va al depósito de ésta. La gasolina que no admite el carburador es rechazada y es devuelta al depósito.

Así de sencillo, como si fuera el huevo de Colón, pero que significa un ahorro importante de combustible y, en consecuencia, un ahorro en el presupuesto destinado a la adquisición de la gasolina. Ello, debido al precio actual del preciado líquido, es la motivación de un masivo interés por poder instalar, cuanto antes, dicho dispositivo en los vehículos automóviles. Al ser el señor Doménech un cardiólogo, la pregunta surge:

—¿Tiene algo que ver este invento con las válvulas artificiales que se aplican en el cuerpo humano? La contestación ha sido ésta:

—Ahora mi invento puede relacionarse en cierto aspecto con un marcapasos, pero debo ser sincero y decir que, cuando se me ocurrió, no pensaba, en absoluto, en mi experiencia médica, sino que estaba inmerso en la solución de un problema surgido durante la prueba de un vehículo.

Su invento ha venido a ofrecer un alivio para todos los propietarios de vehículos; no obstante, pudiera existir la duda de si, con su instalación, el coche pierde en potencia, si no requerir para su funcionamiento la gasolina que ahora consume. ¿Qué nos puede decir al respecto?

—Es lógico que, en estos momentos, aparezcan dudas sobre el funcionamiento de los coches que lo tienen instalado; pero, después de un período razonable (no olvide que llevamos trabajando en este proyecto unos cinco años, se deben despejar esas dudas. El Don-Ger no influye para nada en el motor de los vehículos, al no ser necesario tocarlos para nada. No pierde ni

gana en potencia, por lo que cada coche responde en igual medida que lo viene haciendo, conforme a como ha sido sacado de fábrica, aunque debo exponer que gana en ligereza, y, por último, otra de las ventajas es la de evitar el sobretodo y tres por ciento de la contaminación que produce un vehículo normal. Por todo ello, el Don-Ger, además de ahorrar gasolina, al evitar la carbonilla que produce, llega a tener una mayor vida.

—La instalación del dispositivo, ¿requiere algún complicado sistema?

—Su instalación es tan sencilla, que puede ser efectuada por cualquier persona que conozca la técnica de cómo debe ser colocado el Don-Ger.

UN INVENTO AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

No era extraño predecir que, nada más conocerse el invento, dado a la publicidad por un periodista valenciano, Rafael Brinas Lorente, les llamadas telefónicas y las visitas a las personas que se han encargado de comercializarlo lleguen desde todos los lugares. Firmas de conocidas fábricas de automóviles del extranjero; bancos dispuestos a poner en manos de estos hombres el dinero necesario para la fabricación —se había de ofertas que llegan a los dieciséis mil millones de pesetas para su comercialización—, personas relacionadas con la industria del automóvil y de la explotación de la gasolina y, por supuesto, las llamadas para extender por España y el extranjero una red de distribución del Don-Ger, se acrecientan por momentos, agobiando con sus ofertas y peticiones a los señores Doménech, Marcos y García (por cierto, que Don-Ger son las siglas de Doménech, el inventor, y García, el socio economista, sin que figure para nada una alusión al socio comercial, señor Marcos, el cual, por supuesto, no está contrariado, ni mucho menos, por esta circunstancia).

Para cualquier profano, lo primero que se ha pensado es que estos hombres van a hacerse millonarios de la noche a la mañana, y que si no son estontos venderán el mejor postor su invento. Por ello, hemos querido conocer, de los propios interesados, cuál va a ser el destino que va a tener el Don-Ger.

—Mire usted, el Don-Ger está patentado y no hemos tenido contacto alguno con ningún organismo, porque todavía no está en fase de comercialización, aunque esperamos que para el próximo mes se pueda llevar a efecto. Habrá que hacer las pruebas pertinentes que im-

ponga la Administración, y después saldrá al mercado.

—Pero ustedes han sido llamados por firmas extranjeras para tratar del tema...

En este aspecto, queremos dejar bien sentado que nuestro invento no se desea explotar con un desmedido afán de lucro, sino que, por nuestras convicciones, deseamos que se favorezcan el mayor número posible de usuarios del automóvil. Lo que deseamos es que el Gobierno se interese por nuestro invento, puesto que entra de lleno en su política de ahorro de energía. Sinceramente, sería muy trágico, y sabemos el significado de esta palabra, que tuviéramos que romper la patente antes de que se aprovecharan otros países.

—¿Habrá, a pesar de lo que nos dicen, alguna concesión en exclusiva a alguna marca determinada o fábrica?

—No, señor. No daremos exclusiva alguna que signifique un beneficio para ella; pretendemos que el beneficio sea comunitario, en favor del ahorro de energía y de la descontaminación.

—¿Cuál es el costo estimado por ustedes para su instalación?

—En tanto no se comercialice y se produzca en serie, no excederá de las cinco mil pesetas. Por eso, no admitiremos la compra de la patente, ya que supondría el encarecer un artículo que puede llegar a reducir su precio hasta la mitad. Lo que si podemos adelantar es que la instalación del Don-Ger deberá realizarse en talleres especializados, pues en ello va nuestro propio prestigio.

LA INVESTIGACION NO SE HA DETENIDO

Si el Don-Ger es bueno para los motores de explosión de los coches, lógicamente podría ser instalado en toda clase de vehículos o industrias que necesiten de ellos. Sobre este apasionante tema nos hablan los promotores de este revolucionario invento.

—Efectivamente, el Don-Ger puede ser instalado en todos los motores que requieran la gasolina, como motos, embarcaciones, etcétera. Pero nuestra ambición va más lejos, puesto que, si contamos con los medios necesarios para proseguir nuestras investigaciones y experimentos, podría llegarse a obtener unas posibilidades enormes en todo cuanto afecta al motor de explosión.

—¿Podría ser utilizado su invento en los aviones, barcos, centrales eléctricas, etcétera?

—Por supuesto que sí; sólo hace falta amoldar el Don-Ger a cada necesidad.

—¿Qué responderían ustedes a la

AS
color
SEMANARIO DE ASESORÍA OFORTIVO

ARO VII - NUM. 328

30 de agosto de 1977

Precio del ejemplar: 30 pts.

Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 pts.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Riera

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Bériz

Edita: SEMANA, S. A. Paseo de
Ondolima, 25. Madrid-8.
Aportado 283.

Corrección:
Corrección:
Corrección:
Corrección:
Corrección:

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:
Madrid: Paseo Ondolima, 25.
Tel.: 240 87 30. Barcelona: Unión, 9.
Tel.: 321 55 83. Depósito Legal:
M-13.488-1971. Impreso: EL VALE
MEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

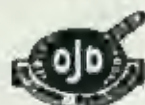
ESPARA

SEMESTRE: 780 pts.

ARO: 1.560 pts.

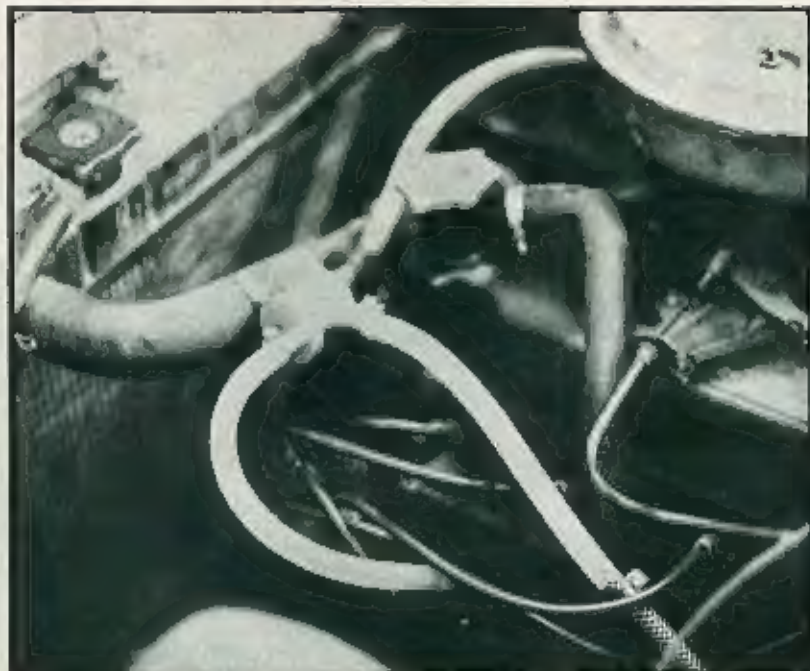
NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.844

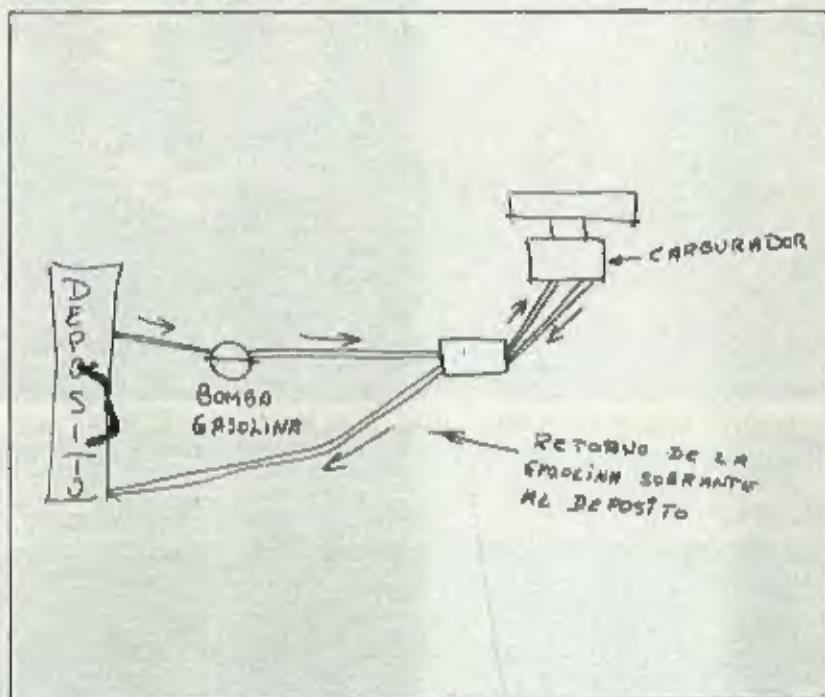
EJEMPLARES



Las fotografías ofrecen la instalación del Don-Ger en un vehículo. En la primera, el dispositivo se ha colocado adosado al motor con la ramificación que va al carburador. En la segunda, se aprecia el tubo que devuelve la gasolina no utilizada al depósito del coche.



El mecánico señor De Cubas, revisando uno de los Don-Ger instalados en un utilitario. El consumo de gasolina, por Valencia, no excede de los tres litros y medio.



Para mayor comprensión de lo que es el Don-Ger, el señor Marcos nos realizó este plano sobre lo que consiste el invento del señor Doménech.

Administración si ésta pusiera a su disposición los medios necesarios para continuar sus investigaciones, con un laboratorio en el cual pudieran efectuar las pruebas necesarias?

—Sería una medida que nos llenaría de satisfacción y que aceptaríamos. Ello supondría que podríamos investigar en otros campos, como el del gas-oil y los motores diesel. Nosotros, lo que intentamos es que nuestro trabajo de investigación no nos sea gravoso, pues, a fin de cuentas, tenemos familias. Nos guía, ante todo, un deseo de hacer algo por el bien común y, naturalmente, en beneficio de España.

OTRAS CONSIDERACIONES

Si el Don-Ger, como parece, ha sido ya motivo de interés nacional y, según nos han comunicado, hasta el ministro de Industria ha solicitado que se abra una investigación sobre este invento, vuelve a saltar la duda de si tiene algo que ver con otros inventos que no llegaron a fructificar. Veamos lo que nos dice sobre ello el señor Doménech:

—Claramente, la investigación en este campo no cesa. Existe, por ejemplo, el carburador invertido, que no es lo mismo que el Don-Ger, el cual recupera gasoli-

na, pero no en la cantidad que nuestro dispositivo.

—¿Y del motor de agua?

—Pues, aunque no se lo crea, conozco a su inventor y puedo decirle que no iba descaminado. Lo que sucedió es que, de repente, todo ha quedado en silencio. ¿Por qué? Yo sé lo que ha pasado y por esa razón no deseamos que suceda con el Don-Ger algo similar.

—¿Su invento podría ser utilizado en los coches de competición?

—Podría, desde luego, pero en este caso no viene a cuento, por la sencilla razón de que en este sector no se escatima el ahorro de gasolina ni su calidad, ya que se buscan otras motivaciones.

—¿Ha quedado algo sobre el Don-Ger que no hayan expuesto?

—Pues, simplemente, que el autoencendido queda eliminado y que puede ser trasladado de un vehículo a otro cuando se desee.

Creemos que nuestros lectores ya tienen una visión completa de lo que puede suponer este invento, así como la trayectoria que piensan seguir las personas que lo han hecho posible. Ahora, todo queda a la espera de la decisión que adopten las autoridades competentes y que por el bien de todos, si es tan rentable como nos han demostrado, sea homologado y puesto en circulación.

TROFEO
CARRANZA

EL ATLETICO, ESPE



EL POTENTE VASCO DA GAMA.—Después de sus triunfos en Brasil, ante el Palmeiras y el Santos, el Atlético de Madrid tuvo que vérselas en el Trofeo Carranza con el Vasco da Gama, otro potentísimo equipo brasileño, al que derrotó por un claro 3-0. Aquí tenemos a la formación del Vasco da Gama que en el encuentro de consolación derrotaría al Cádiz por 5-3.



CASI ES GOL.—El Atlético de Madrid, que en el trofeo que lleva por nombre la capital de España no estuvo muy afortunado, ofreció un buen espectáculo futbolístico en Cádiz ante los brasileños. A los tres goles de los rojiblancos pudo añadirse este otro como producto de un impresionante disparo con la zurda de Aguilar, pero la pelota saldría fuera.

CIALISTA EN BRASILEÑOS



LOS TRES GOLES MADRILEÑOS

La clara y rotunda victoria del Atlético queda reflejada en estas imágenes de los tres goles. En la primera vemos cómo el trallazo de Marcial va camino de las mallas brasileñas, porque el meta Mazaroti no llega a despejar en su estirada. Después, en el minuto setenta y nueve, Rubén Cano, arrancando desde atrás, dejó «sentados» a cuantos le salieron al paso, sin que el morenito defensa pueda impedir el gol. Y, por último, cuando faltaban siete minutos, Rubén Cano fue objeto de una falta dentro del área y Ayala se encargó de transformar el correspondiente penalty.—Fotos Agustín Vega, enviado especial.

**TROFEO
CARRANZA**

LOS NUEVOS PRIMERAS PLANTARON CARA AL INTER



Difícil prueba la que esperaba al Cádiz ante su público en el Trofeo Carranza. Los gaditanos, nuevos primeros, iban a tener como rivales a los experimentados jugadores del Inter milaneses. Y a fe que los muchachos que dirige Enrique Mateos supieron hacer un digno papel, sucumbiendo por un solo gol, cuando parecía que el tiempo reglamentario iba a terminar en tablas. En las fotos, los equipos del Inter y del Cádiz.





Ante el árbitro, señor Scharz, Facchetti y Baena intercambian banderines y recuerdos.



Murari, el extremo izquierdo italiano, escapa con el balón y va a centrar antes de que se lo impida Rosado.



Baena fue un constante peligro para el portero Bordon, que en la foto sale adelantando su pierna derecha.



No cabe la menor duda de que Baena, al que vemos disparando ante el central italiano, es un ídolo de la afición gaditana.—Fotos A. Vega, enviada especial.



Anastasi, que después resultaría lesionado, dispara entre Barrachina y Ortega.

**TROFEO
CARRANZA**

El Cádiz, casi finalista



PRIMER GOL ITALIANO.—A los once minutos de juego, Anastasi recibió un buen servicio y, desmarcado, consiguió que el Inter se adelantase en el marcador. Los defensas gaditanos no llegaron a tiempo de impedir que la pelota entre en su marco.



EMPATE Y ENTUSIASMO DEL PUBLICO.—El ex rojiblanco Baena hizo abrigar esperanzas a los seguidores del Cádiz cuando cabeceó magistralmente por la escuadra el balón ante el asombro del meta Bordon. Y como el gol había sido estupendo, los hinchas locales se lanzan al campo a abrazar al jugador. Después, a tres minutos de concluir, otro tanto italiano acabaría con las esperanzas de llegar a la final.—Foto A. Vega.

CASI NINGUN ORGANIZADOR HA GANADO DINERO

EL FUTBOL VERANIEGO YA NO ES RENTABLE



La foto fue célebre. Aunque no corresponde a torneos de verano, también en éstos hay violencia.

La Liga está ya a la vuelta de la esquina. Es el tiempo del último análisis, de la preparación definitiva de los motores de las respectivas plantillas y de los apuntalamientos necesarios. Los torneos de verano han servido, como siempre, de test con distinto resultado. Quizá, lo único claro de los torneos estivales haya sido el descenso particular y global en la asistencia de espectadores a los estadios. Algo, por cierto, que se vela venir y que ya ha llegado. ¿Por qué? Sobran causas para determinar el retroceso del público ante las taquillas. Y no por culpa del anticipado otoño que nos llegó, como aseguran algunos.

LA DEVALUACION

Antes que el balón de la larga feria estival de trofeos empezara a rodar y a organizarse, a clubs e intermediarios les habla asaltado ya el primero de sus graves problemas: la brutal devaluación de la peseta, que si dejó a algunos equipos sin posibilidad de hacer las Españas, aún rasgó mucho más las economías de los tres o cuatro intermediarios que manejan el tinglado del país, alguno de los cuales perdió la bonita cifra de media docena de millones a costa de la broma.

Pero si la molesta «anécdota» de la devaluación ha mermado

notablemente el bolsillo de los intermediarios, las organizaciones no han tenido mucho mejor resultado. Empezando por uno de los primeros torneos y uno de los más prestigiosos, el Teresa Herrera, y acabando con la gran mayoría de los demás, los resultados han demostrado la razón del aficionado para mostrarse cada día más reacio a dejarse el dinero por partidos que, al fin y al cabo, son amistosos y cuyo espectáculo las más de las veces dejan mucho que desear, por aquello de que los que llegan no vienen con ganas de jugar al pallejo —salvo excepciones—, aunque esto no sea fruta de ahora, sino de hace años.

FRAUDES Y TANGANAS

En la intensa y muy a menudo amarga, además de picaresca, historia de los torneos veraniegos se han hecho realidad muchos factores, aunque posiblemente los dos más acusados hayan sido el timo dado por gran parte de los participantes y los espectáculos, éstos poco edificantes, de los equipos sudamericanos, maestros en el difícil arte de armar... «tanganas». No es nada nueva la afirmación de que, efectivamente, hay una gran cantidad de causas que limitan el rendimiento esperado de los equipos extranjeros participantes. La serie ferial es poco menos que

LOS TORNEOS HAN
RESULTADO
ESTE AÑO
MENOS PRODUCTIVOS
QUE NUNCA

LAS LARGAS SERIES
A QUE SE OBLIGA
A LOS EQUIPOS
EXTRANJEROS,
UN NEGOCIO
RUINOSO... PARA
EL ESPECTADOR

UN GRAVE PECADO
SIN CORREGIR:
LOS COLEGIADOS
SIGUEN SIENDO
«TOCADOS» PARA QUE
GANE EL DE CASA

un comercio brutal, que muchos sufren jugando hoy aquí, mañana en otro sitio y al siguiente a doscientos o trescientos kilómetros. Ha habido clubs que en muchos casos han llegado a disputar una docena de partidos en quince días entre grandes ciudades, villas de menor importancia y villorrios poco menos que de mala muerte. El agotamiento y otros motivos de clara influencia han restado al posibilidades a equipos y jugadores que, por otra parte, sólo estaban dispuestos a ofrecer lo mínimo, habida cuenta del trato que recibían.

Hasta este verano, y con la excepción de casos particulares, los del Este habían superado esos dos pecados. El amateurismo o pseudomateurismo de sus hombres restaba porcentaje de reserva, tanto como suponía un aumento de los aficionados del viaje, la estancia y esos trofeos que para ellos siguen siendo más preciados que para otros. Sin embargo, este año algunos han puesto de manifiesto la misma enfermedad de la que se habían librado; y han sido concretamente los magiotes los que más se han enfadado con decisiones arbitrales que les eran evidentemente perjudiciales, pero ante las que otros años habían «tragado». Sin duda, porque ya empezaban a cansarse de los paternalismos de los colegiados hacia ciertos equipos,



El francés Kitabdjian, viejo conocido de los torneos veraniegos. Se caracteriza por su condición de árbitro «supercasero».

sobre todo los de casa. Y éste es otro problema.

LOS DE NEGRO

Un capítulo tan importante no podía faltar a la hora de enjuiciar muy de pasada la historia de estos certámenes estivales, algo que empezó muy en serio y que está derivando en una especie de majadería general, en la que no faltan hasta jugadores que son sometidos a prueba... con apellido falso. Pero de entre las muchas incidencias a resaltar, la de los brechillas es una de las más lamentables, por el deterioro que añaden a su ya conocida contraversia.

Por regla general, las organizaciones de los torneos eligen para sus partidos a colegiados nacionales e internacionales que les van. Los más conocidos han estado siempre en la palestra. Guruceta, Camacho, Sánchez Ibáñez, Medina Iglesias, Urrestarazu y muchos más están o estuvieron entre los habituales. De los extranjeros han llegado, más o menos, siempre los mismos y dos muy en particular: el portugués Lobo Marques y el francés Kitabdjian, bien conocidos ambos por los favores que siempre les han hecho. (¿cómo no?), a los equipos de casa. Tanto el luso como el galo han sido almas benditas para los equipos de la localidad, y ahora se les han unido otros.

el también francés Martín y muchos más, a los que intermediarios y responsables han «tocado» más de lo debido y siempre del mismo lado.

Pero tan lamentable como inevitable ha sido este apartado, que tiene visos de no solucionarse. Primero, porque, mucho o poco, los trofeos valen un dinero; segundo, porque a nadie le amarga el dulce de un triunfo, aunque para eso haya que saltarse a la torera toda regla deportiva. Reglas que no se cumplen como debieran en este variopinto mundillo de la farándula telemática veraniega del cuero.

¿Ven los torneos hacia su limitación? En su día, la Federación Española aseguró que se reglamentaría una solución para evitar que proliferaran como lo han hecho a costa siempre de la calidad. Los resultados de este verano empiezan a ser alarmantes. A causa del tiempo o porque los públicos están más que escamados, ahí quedan los escasísimos llenos registrados y el desencanto de gorentes y tesoreros. Sólo unos pocos se han salvado de esta quema, que amenaza seriamente con una reestructuración, a todas luces necesaria. La gente va al fútbol cada día menos, porque menos es lo que se le ofrece a cambio de lo que paga.

Y ésa es una razón poderosísima.

L. A.



Los traspasos de club a club constituyen un ahorro de divisas

EL ATLETICO DE MADRID GANO (O DEJO DE PERDER) CINCO MILLONES DE PESETAS CON «CACHO» HEREDIA

Un intermediario y su amigo se habrían llevado, como intermediarios, el diez por ciento cada uno de los veinticinco millones



● Me han dicho que un intermediario y su amigo están que se suben por las paredes, que se tiran de los pelos y que cohan chispas porque con la operación del traspaso de «Cachó» Heredia al Paris Saint-Germain han perdido la friolera de cinco millones de pesetas — dos kilitos y medio cada uno — por la sencilla razón de que el Atlético de Madrid no se ha servido esta vez de los habituales intermediarios para traspasar a su argentino libre desde la capital de España a la capital de Francia.

Según parece, la operación se ha efectuado por la cifra de veinticinco millones de pesetas, y el diez por ciento de ese montante es lo que se habrían llevado cada uno de los personajes: el intermediario y su amigo. Lo que quiere decir que entre la comisión de uno y el corteje del otro, el Atlético de Madrid habría perdido o habría dejado de ganar (que al fin y al cabo es lo mismo) cinco millones.

Pero, ¿qué importancia pueda tener esto? se preguntarán algunos.

Si se considera la cantidad de millones que se mueven en el mundo del balón, aparentemente ningún in-

terés. Es cierto. Equivale a algo así como un 0,0000001 por 100. Realmente, una migaja. Pero si se aprecia lo ejemplarizante que podría resultar... entonces el caso es distinto. Y es que en época de estrecheces, economías y ahorro de energías y de divisas, la verdad es que cinco millones de aquí, otros cinco de allá, tres más de más allá, ocho de acá y... así sucesivamente, suman muchos millones. Muchos millones de divisas para el Estado y muchos millones para cada club. Y podría su poner, por otra parte, el fin de esos reinos de talles que son los de algunos intermediarios, que compran, prestan, venden, hacen y deshacen sin tener en cuenta otros intereses que los suyos, como muy bien puede demostrar ahora el Málaga y los seguidores del club de La Rosaleda.

Si Porta quiere sanear el fútbol desde un ángulo, los clubs deberían ayudarle en su tarea desde otro. Y los socios tendrían que poner su granito de arena, además de sus buenos duros, para sacar a sus clubs de la vía muerta en que algunos se han metido. Que no sólo de dinero viven los clubs... como saben muy bien algunos grandes.

Los días 29 y 30 de septiembre, los «superstars», en Madrid

BRABENDER Y EVANGELISTA REPRESENTARÁN A ESPAÑA

Las finales se disputarán, en el mes de octubre, en Rotterdam

● Los aficionados de Amberes y de Londres ya han visto parte del programa. Juan Manuel Fernández Ochoa y Manuel Piñero han sido, en dichas ciudades, los dos participantes españoles. Y Zurich y Vichy, como Madrid, se preparan para recibir el certamen continental de los «superstars». Una competición que rompe las tradicionales reglas del deporte, porque cada cual no lucha por el triunfo en su especialidad, sino que nos ofrece la más divertida, amena y popular pugna en la que cada participante compite en todas las facetas deportivas... menos en la suya. Y todo ello con las grandes figuras del deporte europeo en liza: desde Kaegan hasta Brabender; desde Thureau hasta Lasse Viren; desde Zanini a Manolo Piñero; desde James Hunt a Evangelista.

La magna competición continental la han organizado todas las televisiones europeas, que ofrecerán, tras la final del mes de octubre en Rotterdam, grandes y amenos reportajes de todo el multicolor y variopinto campeonato en sus pantallas. Cada cual, claro, lo mostrará a su manera, a su estilo, a su aire, aunque los resultados de cada confrontación estarán ahí, inamovibles ya, ante los telespectadores de Bélgica o de Holanda, de Inglaterra o de Francia, de Suecia o de España, cuyos aficionados van teniendo, entretanto, la oportunidad de presenciar parte de las pruebas en directo, sin situar, al mismo tiempo que van siendo filmadas. Así, por ejemplo, los belgas tuvieron ocasión de presenciar ya, en Amberes, las pruebas que se celebraron en dicha localidad y en las que tomaron parte, entre otros, el ex valencianista holandés Sonny Rep, con nuestro compatriota José Manuel Fernández Ochoa. En Londres, seguidamente, los ingleses pudieron ver a nuestro campeón del mundo de golf, Manolo Piñero, con Peter Colling, Van Helden y compañía... En Zurich, el día 6, competirán James Hunt, Johan Mass, Leffke y Zanini; el 21, en Vichy, Paquito Fernández Ochoa se verá las caras con Van Impe, Lasse Viren, Phil Bennet, Wil Hartog, Boerio, Heini Heuni... Y los días 29 y 30 de septiembre, la magna competición llegará a España, y Televisión Española filmará en Madrid las pruebas de Tim Crooks (el as del remo y campeón inglés de los «superstars» del 76%), Kuiper, Michel Vaarten, Fleming Delfs, Thureau y... nuestras estrellas del baloncesto y del boxeo, Brabender y Evangelista.

Lo ameno y anecdótico de este magno certamen europeo de los «superstars» es que cada especialista de una disciplina participa en ocho de las diez pruebas del certamen, sin poder actuar en la suya, como decíamos antes. O sea, que Brabender está excluido automáticamente del «test» baloncestístico. Y Thureau, de la prueba ciclista, claro. En el programa figuran las siguientes pruebas: 100 metros lisos (atletismo), 50 metros libres (natación), 500 metros lisos (ciclismo) —se correrán seguramente en las instalaciones de Vallehermoso—, fútbol (una prueba de control de balón y habilidad con el esférico, con tres balones, y otra prueba de eficacia, lanzando cinco penaltis), levantamiento de pesas (cuyo peso estará en función del propio peso del deportista), gimnasia (una prueba en paralelas y otra de flexiones), 600 metros obstáculos (con cinco vallas clásicas y dos de agua), una carrera de canotaje (sobre 125 metros y en el estanque del Retiro... donde cada participante llevará, naturalmente, su chaleco salvavidas, por si las moscas...), tiro con ballesta (a 10 metros sobre blanco fijo) y baloncesto (ejercicios de habilidad y tiros libres a canasta).

Para los que piensan que el deporte a casi todas las edades tiene los resultados de cada encuentro supeditados a un sinnúmero de intereses, y para los que comprueban aquí y allí que esos resultados desencadenan una ola antideportiva de violencias, la gran prueba europea de los «superstars» hará, sin duda, las delicias de todos los que no quieren ver en el deporte más que una competición sana, alegre, desenfadada y desinteresada: el deporte por el deporte a escala continental y con grandes estrellas profesionales que se enfrentan competitivamente con espíritu amateur. Los aficionados españoles tendrán ocasión de verlos, mientras TVE los filme, los días 29 y 30 de septiembre, en Madrid.

Brabender y Evangelista, con Thureau, Fleming Delfs, Michel Vaarten y Tim Crooks... ¡Los «superstars»!

Recordando a un famosísimo jugador, al que algunos periódicos

UN AFICIONADO PIDE QUE A UN HOLANDES DEL BARCELONA SE LE DENOMINE TAMBIÉN «EL NÚMERO 9»



● Siguen lloviendo cartas sobre la redacción. Una de ellas es curiosísima e inusitada: la firma J. F. I. G. (no citamos su nombre y sus apellidos por... que en su carta no expone tal deseo), un señor que vive en el paseo Infanta Isabel, 13, de Madrid, y, entre otras cosas, nos dice lo siguiente:

«Le expongo una idea, que sin duda habrá pasado por su imaginación y la de algún que otro compañero de profesión, sugerida por las desafortunadas, por no decir groseras, declaraciones de ese «caballero» holandés que juega (?) en el F. C. Barcelona y cuyo nombre no merece la pena escribir.

1.º El comportamiento, en tiempos no lejanos, de un famoso jugador con un periodista, después de un partido de competición, dio lugar a que la prensa de aquella provincia, e incluso de la región, omitiese el nombre del jugador en las crónicas en que intervenía su equipo, citándole como «número 9» y poniendo una X al reflejar la alineación, en lugar de su apellido.

2.º Si mal no recuerdo, para que su nombre volviera a aparecer en la prensa



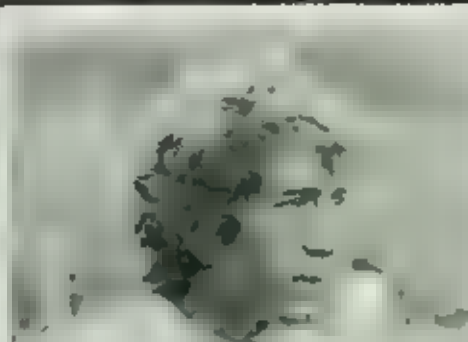
Llegaron a citar sólo por su dorsal...

Motivo: «Sus desafortunadas, por no decir groseras, declaraciones»

ofendía al jugador tuvo que pedir disculpas.

3" Si al jugador en cuestión fue objeto, con toda justicia, de tal "olvido" a pesar de su probada clase y rendimiento tanto en su propio club como en la selección nacional, creo llegado el momento de que la prensa nacional sin discriminación alguna, haga comprender al "caballero" que el Barcelona es archivo de cortesía y España recibe con los brazos abiertos a todo el que pisa su suelo, no es menos cierto que sus habitantes no son tontos, y menos aún unos animales como afirma gratuitamente con su "estropajo" español, y que demasiada paciencia están teniendo con un individuo que, además de llevarse mil pesetas que en contadas ocasiones justifica, se permite el lujo de reírse de una afición como la barcelonista y de insultar en sus propias barbas al resto de los españoles.

Como ven, la carta de nuestro comunicante no tiene desperdicio. Nos invitaba a que la glosásemos, pero la verdad es que el tema ya le glosa clara y sobradamente don J. F. I. G.



Se despidió el miércoles pasado como jugador de Chamartín, pero...

MANUEL VELÁZQUEZ SERA DENTRO DE UNOS AÑOS DIRECTIVO DEL REAL MADRID

Los diecinueve años que ha estado al servicio del Real Madrid con el par de temporadas que militó cedido en el Rayo Vallecano y en C. D. Málaga— su elegancia en el vestir, en el hablar y en la forma de comportarse, su saber estar, su don de gentes y su reconocida clase dentro y fuera de los terrenos de juego les ha hecho pensar a más de uno que Manolo Velázquez no se despidió realmente del Real Madrid el pasado día 24, cuando recibió el homenaje de su club y de sus seguidores en el estadio Santiago Bernabéu. Y los que así pensaron tienen razón.

Aunque el miércoles pasado se despidió como jugador madridista de los socios y seguidores del Real Manolo Velázquez volverá, seguira-

mente dentro de cuatro o seis años a estar entre la gran familia madridista— como directivo del Real, por la sencilla razón de que Velázquez ha sido, es y seguirá siendo madrileño y madridista, porque ha pertenecido durante muchos años a la gran familia blanca y, si en sus años de jugador demostró su clase como jugador de Real también pueda seguir mostrándola y además porque si, ahora la directiva blanca tiene una edad media francamente alta, es fácil pensar que, tal y como van las cosas, cuando el Madrid tenga un nuevo presidente —¡y que conste que a don Santiago le deseamos larga vida!— la directiva también será nueva. Nueva y más joven. Y en ella tendrá un puesto Manolo Velázquez. ¡Y si no... al tiempo!

Mientras sigue sin descubrirse el motivo del crimen ni a los criminales

ESTA A PUNTO DE CREARSE EL TROFEO PAULINO MARTÍN DE HOCKEY SOBRE PATINES



Quizá cuando estas líneas saigan a la luz, más de uno conozca que la Federación Española de Patinaje ha dado ya luz verde para la organización de un nuevo trofeo de hockey sobre patines que lleve el nombre del periodista salmantino recientemente asesinado Paulino Martín García. O quizá no se haya hecho público aún. Pero lo cierto es que mientras en la Federación de ese deporte y en otras muchas federaciones y hogares españoles siguen sin explicarse cuáles fueron los móviles que indujeron a unos desprecipitados a asesinar a Paulino Martín, mientras siguen sin descubrirse los móviles del crimen ni

los criminales, esté a punto de crearse un trofeo que lleve el nombre de Paulino.

El nombre de desaparecido Paulino seguirá así unido al patinaje.

La idea nos parece admirable y digna de aplauso. Digna de que otras federaciones imiten el ejemplo de la Nacional, que preside Antonio González Perp. Por lo visto, las demás federaciones han olvidado más fácilmente a sus amigos desaparecidos y han olvidado lo que éstos hicieron en su día por el desarrollo del deporte en general o de alguna de sus disciplinas en particular.

¡Así es la vida!

ARGENTINA DA LOS ÚLTIMOS TOQUES A SU MUNDIAL

- El 1 de junio de 1978, el equipo de Alemania Federal, actual campeón, abrirá el fuego en el estadio del River Plate
- Un posible problema: la escasez de alojamientos
- Las entradas para la final oscilan entre los siete y los cuarenta y cinco dólares USA

Por Juan Carlos LA TERZA

La disputa de las finales de un Campeonato Mundial es más que una mera confrontación deportiva dentro de un gramillado de juego. Es todo lo que se mueve a su alrededor. Son las ciudades que albergarán a los turistas que llegarán a ver el torneo. Son las infraestructuras de hostelería, comunicación, etc. La movilización de los medios informativos, y desde hace unos años, pasando ahora a ser factor preponderante de todo torneo mundial la televisión que revará las imágenes no sólo de los partidos de fútbol, sino de lo que es el país organizador. Su vida, sus costumbres, sus habitantes, para que sea conocido a través de esa pantalla chica por más de trescientos millones de personas.

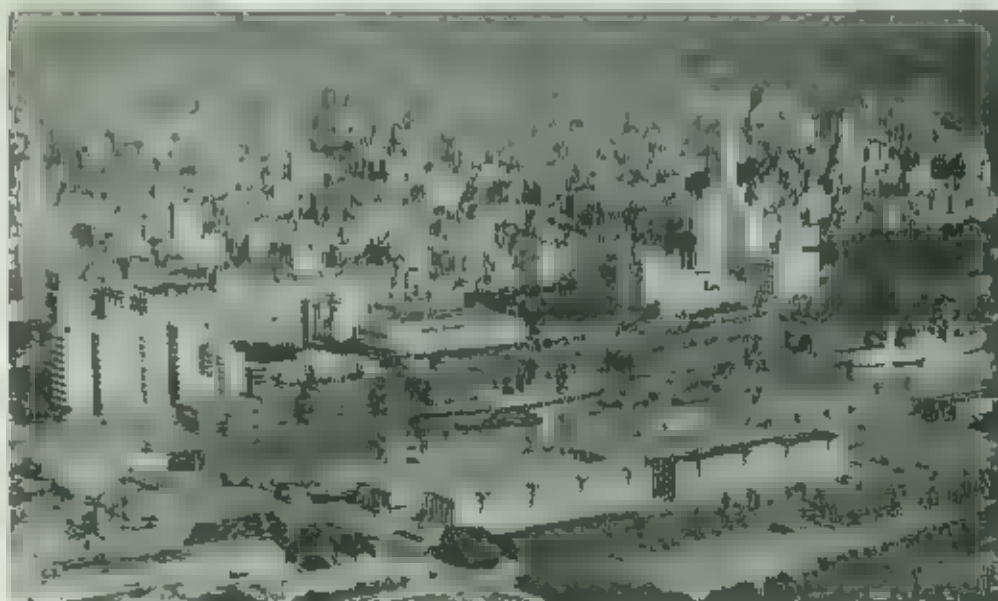
La República Argentina está ya en los finales de los preparativos de toda su organización para que cuando llegue el momento de ponerse a rodar «la de cuero» todo sea como se pretende.

En esta información les damos a ustedes una referencia sobre cada una de las ciudades donde se jugarán los distintos partidos de la X Copa Mundial de la FIFA 1978. Por ejemplo, en Buenos Aires, capital de la República, se jugará la mayor cantidad de partidos del torneo. En su estadio principal, perteneciente al Club Atlético River Plate, se disputará el partido inaugural, en el que estará presente el actual campeón del mundo, Alemania Federal, frente al rival que le caiga en suerte (a la hora del sorteo) el día 1 de junio del año venidero.

El segundo partido del certamen lo jugará la selección nacional de Argentina el día 2 de junio, con quien también se fija el calendario que se confeccionará en Buenos Aires en los primeros días de enero próximo. Así, desde el día 3 de junio hasta el 25 del mismo mes, en que saldrán a ese mismo terreno los dos equipos que dilucidarán la posesión de la copa mundial durante los próximos cuatro años.

En Buenos Aires existe una gran cantidad de estadios, porque cada club tiene el suyo propio. El otro escenario complementario del River Plate será el José Amalfitani que pertenece al Vélez Sarsfield, y que lleva el nombre de quien fuera su presidente durante casi treinta años.

La quinta capital del mundo, como está considerada Buenos Aires, alberga en la actualidad en su perímetro a unos 8.000.000 de habitantes a los que deberán agre-



Vista parcial de Buenos Aires, ciudad que albergará una de las sedes del Mundial-78



La selección albiceleste argentina tiene ante sus compatriotas un difícil compromiso



He aquí el estadio del Atlético River Plate, escenario principal del magno evento futbolístico. En él jugará el equipo de Alemania Federal el primer encuentro de los Mundiales.

garse otros 9.000.000 que viven en la Gran Buenos Aires, es decir, en todo el contorno adyacente, en una enorme extensión de kilómetros cuadrados. Así pues, la hostelería sin duda no dará abasto a la afluencia masiva de turistas, y se están realizando esfuerzos a fin de disponer de alojamientos necesarios para el público, por cuanto la mayoría de los hoteles en estos momentos están todos reservados, especialmente aquellos situados en el radio céntrico para los periodistas y delegaciones oficiales de las distintas Asociaciones Nacionales que acudirán a magno certamen.

Los hoteles en Buenos Aires para esa fecha pueden tener un valor de alojamiento con pensión completa de unos 25 a 30 dólares diarios por persona en aquellos de primera categoría, porque los de lujo, o importantes, tienen precios que son inalcanzables para el turista común.

Asimismo el extranjero puede optar por un hotel con sólo alojamiento, sin comida, y disfrutar de los más variados platos que le ofrece la cocina argentina. Allí se puede de sayunar o merendar, cuando uno lo desee, y sobre todo tiene la enorme ventaja de que puede almorzar o cenar cuando le plazca porque los restaurantes y bares están abiertos hasta altas horas de la madrugada, y muchos de ellos tienen el horario continuado. Como decimos anteriormente, se encuentra desde el típico asado hasta la comida que usted pretenda comer con el agravante de la abundancia de cada plato. En la Argentina hay platos individuales con los que pueden comer hasta tres personas, tal el caso del «puchero» (cocido para los españoles), por ejemplo.

Una comida con vino puede costarle unos seis dólares por persona, pero también tiene las muy populares «pizzerías», en cuyo caso el costo baja considerablemente.

Así después de todo ello, tiene en la zona céntrica, la calle Lavalle denominada «de los cines»; la no menos famosa Avenida Corrientes, esa que nunca duerme como decimos los porteños; la Avenida de Mayo, que va desde el histórico Cabildo hasta el mismo Congreso Nacional y que es la calle de los españoles, comparable a la Gran Vía de Madrid. Los museos, los monumentos históricos, y ese paseo, a sólo diez minutos del propio centro, denominado «Palermo» o «Roseda» con una extensión excepcional de zona verde para esparcimiento de la vista.

En cuanto al clima es bastante difícil, porque en esa época del año ya Buenos Aires está bajo un frío intenso, que por ser húmedo es más penetrante, aunque sin llegar a las bajas temperaturas del continente europeo, por ejemplo, o de Estados Unidos. Puede ser en ese mes de junio una temperatura media de unos 10 grados centígrados.

Por su parte, Rosario, que está situada a unos 350 kilómetros de la capital es una ciudad industrial con el histórico monumento donde el general Manuel Belgrano creó la bandera argentina, y cuna del fútbol



La formación alemana occidental, que ostenta el título, partirá como una de las grandes favoritas. En la foto aparecen los componentes del equipo que obtuvieron el título en 1974, al batir a Holanda en la final por 2-1. En el centro, compartiendo el trofeo, Helmut Schoen y el «Kaiser» Beckenbauer.

Pasando más al norte, nos encontramos con la provincia de Córdoba que está enclavada justo en el centro geográfico del país, y que tiene lugares de veraneo extraordinarios, desde las sierras hasta las montañas, con un clima verdaderamente envi-



Esta es la Copa Mundial de la FIFA, que recogerá el capitán del equipo vencedor en los Campeonatos del Mundo de Fútbol.

diable. Sin ninguna duda, una de las mejores provincias argentinas. Allí jugará Alemania Federal sus partidos de la primera vuelta.

En cuanto a la provincia de Mendoza, distante unos 1.200 kilómetros de Buenos Aires, es una de las más bonitas del país, y tiene fama de ser la tierra del «buen sol y del buen vino». Es que en esa suelo están los más famosos viñedos de Argentina y, además, está situada muy cerca de la frontera con Chile, circundándola la majestuosa cordillera de Los Andes, con sus picos cubiertos de nieve en esa época del año.

Por último, la ciudad de Mar del Plata, en la parte sur del país, está a unos 400 kilómetros de la capital, siendo una ciudad netamente turística, que en el verano argentino, es decir, en los meses de enero y febrero fundamentalmente, alberga a unos 3.000.000 de habitantes, cuando su población estable es tan sólo de unos 400.000. Es una ciudad increíble, porque no existe en el mundo algo semejante. De una belleza imponente, tiene la particularidad de que en verano, por el día la temperatura suele llegar hasta los 35 grados centígrados y por la noche se debe dormir con mantas, porque baja hasta los 10 grados centígrados. Allí jugará Brasil sus partidos de la primera vuelta.

En lo que se refiere a las entradas, los extranjeros pueden adquirirlas por medio de las agencias turísticas,

que en este momento están ya designadas en todo el mundo.

El público, en general, tendrá acceso a las entradas por medio de esas agencias de viaje, que no sólo serán las encargadas de venderlas sino que también ofrecerán el hospedaje, transporte y todo lo que necesite el turista.

De cualquier manera no todos los países tendrán los mismos derechos, porque se dará preferencia a aquellos cuyas selecciones nacionales estén clasificadas para las finales.

Es decir, que el turista de un país clasificado podrá adquirir el abono que contiene: PARTIDO INAUGURAL, TRES PARTIDOS DE LA PRIMERA VUELTA, SEIS PARTIDOS DE LA SEGUNDA VUELTA, EL PARTIDO POR EL TERCER PUESTO Y EL COTEJO FINAL DE LA COPA MUNDIAL DE LA FIFA. En total, 12 entradas. En cambio, en los países no clasificados se podrá adquirir un abono consistente en SEIS ENTRADAS PARA LA PRIMERA VUELTA Y TRES PARA LA SEGUNDA, ADemás DEL PARTIDO POR EL TERCER PUESTO Y EL MATCH FINAL.

Fundamentalmente, debe tenerse en cuenta que los países no clasificados pueden adquirir abonos solamente para la sede de Buenos Aires. Es decir, que no podrán ver los partidos de las otras sedes.

En cuadro aparte conocerán el valor de las entradas, por categoría y para cada uno de los partidos que se pretenda presenciar teniendo en cuenta que no habrá venta de entradas individuales, salvo en los casos de los partidos en que haya un remanente de los abonos y que se expendrán días antes de cada cotejo.

Este es uno de los aspectos del próximo Mundial a celebrarse en nuestro país. En informaciones sucesivas les daremos detalles de los estadios, estado de las obras, como así también todo lo referente a lo puramente deportivo, porque para Argentina es un enorme perjuicio el que hayan quedado marginadas de las finales selecciones que cuentan con una colonia muy importante habiendo este suelo.

Desde ahora, usted está viviendo el Mundial con nosotros en estas páginas de AS-COLOR.

Buenos Aires
(De nuestro corresponsal)

LOS PRECIOS DE LAS LOCALIDADES ESTÁN ESTABLECIDOS EN DOLARES AMERICANOS

Categoría	Inaugural	Primera vuelta	Segunda vuelta	Tercer puesto	Final
1) Sentado cubierto-lateral	35,00	15,00	20,00	35,00	45,00
2) Sentado descubierto-lateral bajo	30,00	12,00	15,00	30,00	40,00
3) Sentado descubierto-lateral alto	20,00	10,00	12,00	20,00	30,00
4) Sentado cubierto-cabecera bajo	15,00	8,00	10,00	15,00	20,00
5) Sentado descubierto-cabecera bajo	12,00	6,00	8,00	12,00	15,00
6) Parados (de pie)	6,00	3,00	5,00	6,00	7,00

POLEMICO HASTA EL FINAL

LA CENA HOMENAJE A VELAZQUEZ ACABO EN ESCANDALO

- UNA SEÑORA ATACO VERBALMENTE A BERNABEU CUANDO ESTE GLOSÓ AL JUGADOR
- Y UN CORO DE ASISTENTES EXIGIO LA RENOVACION DEL «CEREBRO»
- DURANTE EL PARTIDO, EN EL DESCANSO Y AL FINAL OTRO GRUPO DE SOCIOS MOSTRO SU POSTURA PRO MANOLO Y EN CONTRA DE LA JUNTA

Por LUIS ARNAIZ



Bernabé glosa la figura de Manolo Velázquez. No había empezado el juego

Manolo, Calle, De Diego, Grosso, De Felipe, Amador, Amador. Y estaban Víctor Muñoz con Sanz Calonge, Moreno de Noite y guiso de marisco de bueno, y Luis Aragonés de sport son riante y pillín. Y estaba, en fin, Heberto Herrera, el esportista que se le quedaba sin nadie a quien mandar. Y quien pilló y pico espectadores tras una valía metálica que no dificultaba demasiado la visión. Era una noche de promesas. Promesas incumplidas en gran medida por el mal estado físico de Manolo, por la mala salud de Stalike por el querer hacer sin hacer de Jensen por la dubitativa de la defensa por el tedio que impone Del Bosque en medio campo. Lo que empezó con el gol del malagueño como promesa de exhibición se agotó bien pronto pagando Guerini a primer toque y sin razón aparente e disgustado amasado de una hinchada que no parece dispuesta a pasar ni una

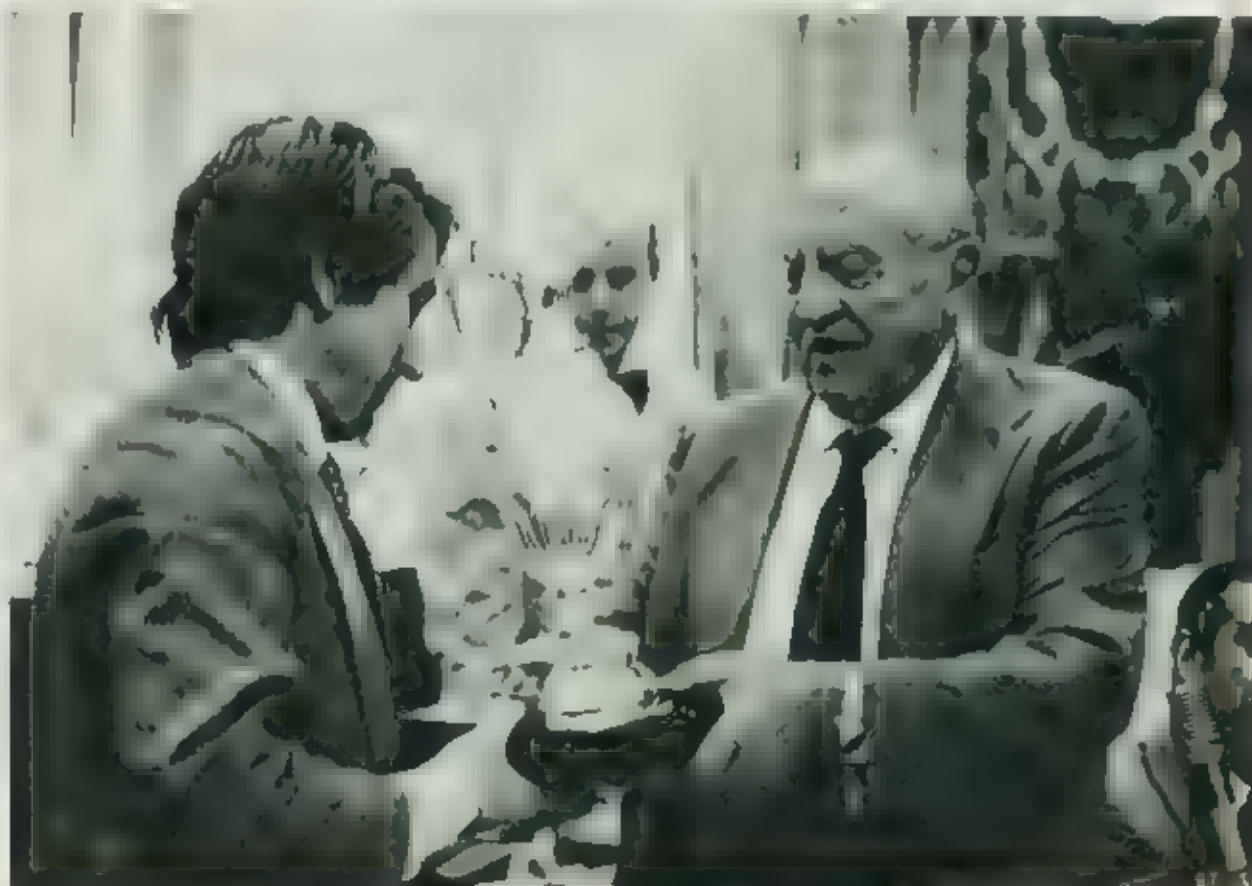
NO HUBO PLATO FUERTE

El temprano go de andaluz acompañado por la bronca que siguió a la primera intervención del «Chupetes» empezó a estropear lo que parecía una fiesta. Cuando Frank hizo el empate en un magnífico testarazo, a gente se movió molesta aunque Pirri le pusiera el entusiasmo en las gargantas con un gol de los suyos arriesgando, que dieran los taurómicos. Luego el torubión los aplausos a Manolo el trenzar inacabable del Eintracht y las habilidades del «sista» se fueron manteniendo la tónica al tiempo que los germanos imponían su tranco y el Madrid se rompía en la abulia

C IEN mil personas asistieron a miércoles pasado en Chamartín al homenaje de despedida a Manolo Velázquez durante unos cuantos años cerebro madridista, sucesor de Ferenc Puskas y un hombre con rovetado desde sus su aparición hasta el mismo momento de su marcha. Cien mil espectadores, en fin, que salieron del campo sin el sabor a miel que despertaban con el regusto pur del fútbol del hombre que se acababa de marchar y con el ánimo inquieto ante lo que se avecina. E Real no había dado precisamente una lección ante el impetuoso y aburrido Eintracht. Y eso no iba a ser más que el preludio de algo que en la tranquila noche madrileña se convierta en un espectáculo pocas veces visto como el los dioses de la Meteorología hubieran vuelto a dar de despedida al ya inquieto verano madrileño.

RONDA DE FIGURAS

El homenaje a Manolo Velázquez tenía todos los ingredientes como para alcanzar un éxito importante. La presentación de Madrid, a la su nueva goleta y la romántica del homenaje atrajeron a gente importante. Allí estaba el bueno de Miguel Muñoz, más gordo, rajado impecablemente luciendo la sonrisa de sus días grandes. Estaban Antonio Betancor que había hecho el viaje con su muster y que se quejaba del sumento brutal de las tiendas indias en las islas, ya no se puede comprar de nada porque todo está como en la Península, sin saber el aza de las cosas que también están sujetas a impuestos. Y estaban otros hombres de la época de



Presidente y jugador unidos en la despedida del «dieza»



Pasó la tormenta. El cerebro se despide

de un centro remoto horizontal, parco en las aperturas, pasado a la hora de abrir el juego y sin abrirlo a tiempo para que penetraran Juanito o Roberto, desasistidos o asistidos cuando ya tenían marcadores aborrotos sobre sus pies.

Lo que había sido jorás y ovación de gala se convirtió, pues, en alseos, en palmas de tango y en silbidos. La parte la tenía tomada con Guerini, y éste continuó siendo el seco de los golpes. Hasta cuando se lesionó fue abroncado por los espectadores. El tres-dos final, premio a genio del andaluz, al tesón de Papi y al oportunismo de Wolff, un hombre que no se aprovecha debidamente para mandar en el centro apagaron los últimos ecos de protesta que ya se habían elevado en grupos minoritarios, es cierto, en diversas zonas del campo.

¡Manolo, Manolo!

Un grupo de esos socios se trasladó del fondo Sur al Norte a ese grillo en pleno descanso, aumentándolo ostensiblemente al pasar por el palco directivo. Posteriormente ese u otro grupo se concentró a la salida de los vestuarios para gritar la misma consigna, poniéndole punto final polémico a un partido que debía haber sido intrascendente y que no lo fue porque hay muchas heridas abiertas. Aunque algunas quieran cerrarse con culpables que no lo son.

POSTRE AMARGO

Como ya es habitual al término de los partidos de homenaje, los jugadores del Real Madrid que han sido objeto de él suelen celebrar una cena un tanto de despedida, un tanto de hermandad con la plantilla actual, con muchos de los que fueron sus compañeros con el equipo rival la Junta Directiva, determinado número de simpatizantes y aquellos que, en definitiva, quieren sumarse al acontecimiento, que habitualmente suele celebrarse en una relativa intimidad. El importe de la cena es a liquidar por el jugador pero esto supone, tan solo, un pequeño bocado a los afortunados homenajes a que son sometidos los jugadores buenos. Todas las cenas celebradas hasta ahora habían discurrido en un marco cordia y sin estridencias. Los resultados del equipo no habían derivado en actitudes agrias como las de miercoles, aumentadas por tres motivos: la discutida personalidad del jugador y su marca un tanto de contestatario, los ecos de la pasada campaña todavía recientes y el partido jugado con el Eintracht que no había disuelto las dudas y resquemores de un pasado bien cercano. Todo eso acabó por formar un postre que no tuvo nada o que tuvo muy poco de dulce.

Santiago Bernabéu estuvo en el homenaje a Velázquez haciendo de tripas corazón sobreponiéndose a su enfermedad, y pienso yo que para no arrastrar bandera ante los que se imaginaban que su ausencia no tenía la dolencia como excusa sino la de no estar presente en el homenaje a su jugador. El caso es que el xpresis aguantó el partido y fue a la cena,

¿ESTABA PREPARADO?

Lo cierto es sin embargo, que algo podía esperarse por las muy especiales circunstancias que han concurrido en los últimos años de Velázquez como jugador madridista. De todos es sabido que Manolo empezó a encontrarse con problemas en el club a consecuencia de la postura que tomó a favor de Pedro De Felipe, cuando el central le planteó al club el papelote de su salida. Velázquez actuó en favor de su amigo de siempre y por lo visto aquello no le fue perdonado en las altas esferas del club. Su situación derivaba en asperezas, en problemas a la hora de renovar, y en la de jugar aunque aquí fuera el propio Manolo el que no encontrara el punto adecuado para cuando entrenara de nuevo propio en la sierra. Se alisaron entonces problemas con Miguel Muñoz, y lo cierto es que, a partir de entonces, su figura entró en declive. La aparición de Neizer, la llegada de Miljanic los años y posiblemente alguna otra barrera le cerraron un paso que él tampoco desbravó debido

mente... como él mismo ha manifestado en determinada ocasión.

Para las fuentes oficiales del club sin embargo, lo de la noche de miercoles estaba preparado o poco menos, y así no se le dio excesiva importancia. Lo malo de este saffareo ya a comienzos de temporada es que requiera repetición de los que sufrieron Miljanic al acabar la pasada temporada y a empezar ésta, los que padecieron Breiner y Muñoz Lusa-rete... ¿Estaba eso preparado también? ¿O es mucho más fácil la explicación, el declive de juego de equipo que ha conmovido estructuras que hasta ahora eran afines a las directrices directivas? Sea lo que fuere, el Real afronta la campaña 1977-78 con una gran parte de la afición soliviantada y esperando que el equipo rinda a tono con los clamores largos gairidos. Las ventas poco importan. A partir de ahora, ese dinero y la marcha de Velázquez pueden ser un arma de mucho filo. La última amenaza con romperse a poco que se repitan tropiezos.



Los socios con su interior. Y con sonrisas



Un momento de paz. Manolo y su madre. (Fotos Agustín Vega.)

DOCE AÑOS DIRECTIVO, CUATRO PRESIDENTE Y AHORA, REELENDO

MARCELINO GIL,

CON EL AVAL DE LA EXPERIENCIA

● SI NO ME ECHA LA AFICIÓN, CUMPLIRE OTRAS CUATRO TEMPORADAS.



CUATRO años de mandato le sirvieron para lograr el objetivo que se había marcado: ver al Rayo Vallecano en Primera División. Atrás habían quedado doce temporadas asumiendo el cargo de directivo. Más de tres lustros pues. Lleva Marcelino Gil en la entidad vallecana. Conociendo sinsabores y también alegrías que de todo hay que echar en los platos de la balanza que equilibran o desbaratan un club.

¿No está cansado?

Sí, lo estuviera ya lo habría dejado.

Una larga fila de butacas rojas se encuentran detrás de la banderita del palco de honor del estadio de Vallecas. Allí, resapado, Marcelino Gil accedió al díaingo. En ese asiento que ocupa domingo tras domingo y del que a veces se habrá levantado con la entrada a flor de abros y en otras, con el café frío. El díaingo a la directiva en diversas ocasiones, con el gesto se exteriorizan.

El fútbol, y más al ser presidente suele dar quebraderos de cabeza. Pero también se encuentran las alegrías.

Fue un largo mes, el de junio, en el que al final se despejó la incógnita. La popular barrida madrileña, esa gran afición que tiene al Rayo, respaldó los pros y los contras. A la espera sobre la posible reelección de Marcelino Gil o, por el contrario, si uno de los candidatos iba a salir al paso. Esto último era difícil que sucediera, ya que Marcelino Gil goza de más simpatías en Vallecas que de sus rivales.

¿Es cierto que se quería marchar?

Sí. Es verdad. No tengo por qué negarlo.

¿Por qué se presentó a la reelección?

Lo tuve que meditar a fondo. Si quería irme era porque son ya muchos años en el club y lo que apenas atendía a mi familia. Precisamente éste era el fundamental motivo de mi familia. Pero tras consultar con ella y ver que la afición estaba a mi lado y prácticamente me reclamaba a seguir. Pensé que el Rayo me necesitaba. Es decir que tenía en más confianza en mí que en otro candidato.

¿No ofrecía, desde su punto de vista, garantías para regir los destinos del Rayo su oponente?

Yo no quiero decir eso. Puede ser que lo que haya reconocido la afición de Vallecas es la experiencia que ya tengo en el fútbol. Son muchos años metido en esto y, máxime ligado al Rayo.

Se llevó a votación de calle.

Fue una gran alegría.

«TENEMOS VARIOS NOMBRES EN CARTERA PARA QUE FICHEN POR EL RAYO».

«SOMOS UN CLUB MODESTO. NUESTRA CONSIGNA ES LA DE MANTENERNOS EN LA DIVISIÓN DE HONOR».

Por LUIS M. GONZALEZ



El día de la presentación. Marcelino Gil estrecha la mano de los jugadores. El Rayo se embarca en la aventura, por primera vez en su historia, de la Primera División.



Alegría y satisfacción. Fue a los pocos días del ascenso. El alcalde de Madrid, señor Arespacochea, felicita a Marcelino Gil.

Apoya su codo en el reposabrazos. Su faz denota seriedad. Y eso que, según me confesó, ya está curtido en mil y un avatares del balompié.

Marcelino, una afición que el día que vayan mal las cosas pedirá que se vaya... ¿O no lo ha pensado?

Por supuesto. Si todo marcha sobre ruedas, eres un idolo. Si los resultados son adversos y las cosas se tuercen entonces ya empiezan a pedir a cabeza del presidente y del entrenador. Pero el fútbol es así y no voy a cambiarlo yo.

Aquellas aguas turbias que bajaron

por el seno del Rayo apenas terminó la temporada. Marcelino Gil estuvo en la plota de la crítica.

¿Hizo ya las paces con los jugadores?

Sobre aquello prefiero no hablar. En más yo no tenía por qué hacer las paces con los jugadores. Habíamos, porque pienso que hubo una mala interpretación y todo está olvidado.

Se especulan posibilidades. Códigos y conjeturas que quedan por descubrir sobre el papel que hará el Rayo Vallecano en la División de Honor.

Ya se dice que pasarán malos, después.

Respeto todas las opiniones.

¿No está de acuerdo?

Para el Rayo, jugar en Primera División va a ser una gran experiencia. Nuestra consigna es la de mantenernos. Si conseguimos entonces, haciendo trabajos serios, que el equipo sea más batagunado y para aspirar a cosas más altas, y al respecto a la experiencia se lo digo en que al directivo, técnicos y jugadores.

Marcelino, ¿qué le pedirá a la afición para recorrer esta nueva singladura?

Será un tópico, pero hay que recurrir a él que apoye, con todo su apoyo al equipo que no regañar nunca con el su apoyo, toda los colores, ayústos y que se sepan comportar como una excelente hinchada de Primera División.

Un Rayo que está dando la de arena en la pretemporada. ¿No cree?

Los resultados, desde luego, no han sido muy positivos.

¿Habrá más fichajes?

Todo depende de lo que estimen los técnicos y si se empujan a nuestra economía. Tenemos varios nombres en cartera.

Habiendo de economía, ¿cuánto le debe el Rayo?

A mí, nada.

¿No es cierto que hizo un préstamo al club?

Sí, es verdad. Pero ese préstamo lo hicimos entre varios directivos. El Rayo y esto que nadie lo olvida, es un club modesto.

¿Cumplirá otros cuatro años en la presidencia?

Es lo que espero y deseo. Si la afición no me echa, confío en llevarlos a cabo.

Ese juez crítico que es la afición tiene la palabra. Ambición e ilusión no le faltan a Marcelino Gil para seguir siendo a cabeza visible del cuadro de Vallecas. Un presidente con el aval de la experiencia.



TIRAPU

(ATHLETIC DE BILBAO)

1998-1999

En tres años se revalorizó: de ocho a veinticuatro millones de pesetas

FERNANDO TIRAPU, A DOS PASOS DE SU TIERRA NATAL

● «Todos los vascos soñamos con vestir algún día la camiseta del Athletic»

TRES años después de fichar por el Valencia, al igual que el guardameta Perea, Barrero y Ferrer Díez, en la época en que José María Zárraga era el gerente, Fernando Tirapu cambió de aires otra vez. Antes de que comenzara la Liga 1977-78.

Dejó la ciudad de las Fallas y los arborescentes fuegos de artificio, para viajar al Norte. Y alincarse en el Bocho. Muy cerca de su tierra natal pampilonica y donde poder hablar con gusto, el vascoencue.

La misma ilusión... ¿Lee mismas ganas?

Si, por supuesto. Además, cambiar de un club histórico a otro también histórico es halagüeño.

Fernando Tirapu es muy diferente a su hermano Mariano, que está en la plantilla del Atlético de Madrid. No le gusta profundizar. Más bien, para no herir susceptibilidades.

¿Por qué no decir que últimamente, no era titular en el cuadro echés y que el cuerpo técnico no le gustaba su juego...?

Yo pertenecía a una plantilla magnífica. Como jugadores y como hombres. No tiene nada que ver que, ahora mismo, no fuera titular. O no se me consideraba como titular. Lo cierto es que, cuando llegué al club del Turia, jugué casi todos los partidos.

¿Lateral o mediocampista?

Cumplo las misiones que me encomiendan. Pero si me preguntaran cuál es mi puesto, diría que el de mediocampista. Sin duda.

Entonces, la llegada de Cabral hizo que le traspasaran, ¿no?

Nadie está seguro de ser titular ésta es la verdad. De todas formas, se hacía difícil coger un puesto al haber tantos mediocampistas en el Valencia. Creo que influyeron las circunstancias. Me preguntaron, desde Bilbao, si la idea de vestir de rojiblanco me gustaba, y dije que sí. Todos los vascos soñamos, algún día, con vestir esa camiseta.

Quizá sus características no son las ideales para los valencianos, y así para los vascos del Athletic. ¿No cree?

Puedo jugar ciego en cualquier equipo. Como lo hice en el Osasuna y como lo estaba haciendo en el Valencia. No soy un jugador eminentemente técnico. Y mi virtud está en el sacrificio y en bregar en el terreno. Me considero un futbolista útil para un equipo.

¿Pero ¿más para el cuadro vizcaíno?

El cuadro bilbaíno se caracterizó por el patadón, el pase largo y la continua garrá y entrega en el campo. Claro que con el tiempo, se ha variado un poco. Pero sigue guardando sus rasgos típicos. Y como soy un jugador de fuerza, creo que no tendré problemas para amoldar me a su fútbol.

¿Es como volver a actuar en el Osasuna?

No tiene nada que ver. Además, uno está en Primera División y el otro ha descendido a Segunda. Si el cuadro pampilonico estuviera en la categoría superior, quizá tendría el mismo sistema de juego. Pero en el Athletic hay una plantilla de gran prestigio. Para mí es un orgullo poder integrar al haz de jugadores rojiblanco.

Se dijo, en un momento, que el Valencia pidió cuarenta y cinco millones de pesetas por Tirapu. Y éste fue el motivo de las diferencias y la demora del fichaje. El Athletic hizo una contrapuesta, y las gestiones duraron una semana. Al final se cerraría a: trató por veinticuatro millones de pesetas, según nos aclararon en el club de Mestalla.

¿Se ha ido revalorizando con el tiempo?

Algo así ha sido.

¿Cuánto había pagado por usted el club ché?

No lo sé exactamente.

Ocho, nueve millones de pesetas? Sobre esa cifra se comentó que había sido. Yo actuaba en el Osasuna,

● «DE ACUERDO CON LA PLANTILLA, SE DEBE ASPIRAR A TODO»

● «ME CONSIDERO UN JUGADOR UTIL PARA UN EQUIPO»

como mi hermano Mariano, que es un gran guardameta.

¿Tuvo algunas diferencias con Marcel Domingo o con Mestre?

No, no tuve ningún roce.

¿Y cuáles fueron las causas de su transferencia?

Esto tendría que preguntárselo a los dirigentes y entrenadores. Por mi parte, no he tenido ninguna clase de problemas y me encontré muy a gusto en la ciudad del Turia durante los tres años que estuve.

¿Siguió la trayectoria del Athletic en la temporada pasada?

Por supuesto. Como cualquier afi-

cionado. He sido magnífico. Llegó a la final de la Copa de la UEFA y a la Copa de España.

¿Y las perdió...

En el Manzanares, perder por penaltis no es ninguna deshonra. En cuanto al torneo europeo, hay que reconocer que la Juventus era un equipo con más oficio en estas lides. De todas formas, se vació por conseguir la victoria, la buscó por todos los medios. Y me parece que la suerte le dio la espalda.

¿Aspiraciones futuras?

Soy, ante todo, ambicioso. Y me gustaría, sin duda, quedar campeón de Liga. Pero soy realista y me gusta tener

los pies en el suelo. En la tierra. De cualquier modo pienso que el Athletic de Bilbao tiene una plantilla bastante completa. Y puede aspirar a todo.

Las dos copas y la Liga.

¿Por qué no? Por lo que he visto, la mentalidad que hay entre mis nuevos compañeros es que hay que ir a luchar por todo. Y aires la Liga mejor aún. Claro que habrá que contar también con el Real Madrid, Atlético, Barcelona y Valencia. Y sabemos que habrá que poner toda la carne en el asador.

Por lo que se vio en el V Trofeo Villa de Madrid, ¿es ésta la fórmula para aspirar a todo?

No se puede juzgar a un equipo por dos partidos. Máxime cuando batemos a principio de temporada. Creo que el Athletic dará que hablar y mucho, en la futura competición.

¿Con Tirapu de titular?

Es muy difícil asegurarlo. Sin embargo haré todo lo posible para conseguirlo.

M. M.



Los hermanos Tirapu. Fernando y Mariano. Ahora, el ex valencianista viste los colores del Athletic de Bilbao.



Con pelo corto y algunos años menos. Así era Fernando Tirapu en el Osasuna de Pamplona.



Velocidad, empuje, sacrificio y garrá... y muchas cualidades más tiene al nuevo fichaje del club de San Mamés. Aquí le vemos driblando las piernas de Benegas.

VEINTICINCO MILLONES TUVIERON LA CULPA

AITOR AGUIRRE, OTRO «9» PARA EL ATHLETIC

- «Fue una burrada de dinero, pero, según las cifras que se barajan hoy, no creo que fuera caro»
- «Carlos y yo no somos incompatibles»
- «¿El derecho de retención? Los futbolistas somos los últimos "mones"»
- «Los extranjeros sólo nos han enseñado a ganar dinero»

Por LUIS M. GONZALEZ * (Fotos: VEGA Y ARCHIVO)

FUE uno de los traspasos, en el presente año, que se vio rodeado del máximo suspense. Los rumores, allá por el mes de mayo, ya anunciaron la posibilidad de que Aitor Aguirre dejara de pertenecer al Racing para asentarse en las filas del Athletic de Bilbao. Las conversaciones entre ambos clubes, esas cifras que se suelen barajar se empezaron a sopesar entre ambos clubes. Una vez más se iba a poner de manifiesto la oferta y la demanda. Esa tira y afloja que, al final, puso en mutuo acuerdo a los de El Sardinero y a los de San Mamés. La duda que había se disipó. Esa incógnita si a los bilbaínos les interesaba contratar otro ariete, cuando Carlos había dado muestras suficientes, la pasada temporada de cuajar en esa demarcación. En ese puesto donde no es fácil encontrar hombres que den la cara y que tengan la suficiente visión y puntería para lograr perforar el marco rival.

Mediados de julio. La noticia se confirma. Aitor Aguirre, otro «9» para el Athletic de Bilbao.

Veinticinco millones tuvieron la culpa, ¿no, Aitor?

—Eso parece. No cabe duda que es una burrada de dinero.

¿Es lo que vale Aitor Aguirre?

Es el precio que me pusieron. Pero en relación a las cifras que se mueven, creo que tampoco he sido caro.

Pasó por la capital de España con sus nuevos compañeros. Con este Athletic de Bilbao, que como su homónimo madrileño, no estuvo a la altura que se esperaba en el V Trofeo Villa de Madrid. Y si el conjunto vasco no brilló, Aitor Aguirre tampoco demostró ser ese delantero centro con las hechuras que otras veces puso de manifiesto.

¿Le traicionaron los nervios?

La verdad es que en general no estuvimos bien. No obstante me fui de Madrid con la satisfacción de haber marcado un gol.

¿Es su fuerte?

Me conceptúo un delantero centro nato.

Nació en Sondica, el 11 de noviembre de 1949. Un largo periplo, después de aquellos años infantiles, se esperaba a Aitor Aguirre. El mismo lo recuerda.

Empecé en el Sondica juvenil. Después estuve en el Sestao, Córdoba, Langreo, Burgos y Santander. ¿A qué creo que se debió ese largo recorrido?

Si le soy sincero no lo sé ni le puedo dar una explicación concreta.

pero me ha sido beneficioso deportivamente.

—¿La etapa más importante?

—La que cubrí en el Santander.

¿Ahi fue donde se consagró?

Puede ser. No obstante, yo espero consagrarme aún más en el Athletic de Bilbao. Profesionalmente ha sido muy interesante para mí firmar por ese gran club. Es más, lo perseguía sentimentalmente.

¿Le quitará el puesto a Carlos?

Yo no he venido a quitar el puesto a nadie. Ya hemos jugado los dos juntos y creo que lo podemos seguir haciendo.



«Espero no defraudar a la afición bilbaína»

—¿No habrá incompatibilidades?

—Pienso que no. Los dos procuraremos lo mejor para el Athletic.

Supo, en su ya largo caminar deportivo, de alabanzas y de críticas. Y también de algún que otro disgusto en este o aquel club por los que pasó.

El fútbol reparte de todo. Lo que no me explico es el derecho de retención. Esto tendría que abolirse. Y lo que es peor es que los mismos



Con la camiseta del Racing de Santander, los últimos colores que defendió Aitor Aguirre.

futbolistas seguimos parados. No hacemos nada en este sentido. Falta unión, y es que los que estamos en una situación privilegiada no nos acordamos de los que juegan en categorías inferiores. A la hora de la verdad, en las cosas que hay entre bastidores en este deporte, los futbolistas somos los últimos «mones».

—Quizá los extranjeros.

Apenas si me deja terminar Aitor Aguirre no duda un ápice al exponer lo que siente.

Los extranjeros sólo nos han enseñado a ganar dinero.

—Sólo eso?

Sólo. Salvo raras excepciones, los demás andan incluso a un nivel más bajo que el nuestro. Y no quiero dar nombres.

—¿No se atreve?

—Es mejor dejarlo así. ¿Que si el Athletic parte en desventaja por ello? Algo sí, pero también ha demostrado que con su equipo, natamente de jugadores de la región, lo mismo que la Real, puede hacer sombra a los demás. Ahí está la anterior campaña finalista de Copa y de la Copa de la UEFA.

Cambiamos de tema, Aitor. ¿Hay dureza en el fútbol español?

La hay. Se dan patadas por los intereses creados que existen. Son pocos los que piensan que los jugadores de fútbol somos personas y seres humanos. Y esto cada día se está poniendo un poquito más feo.

¿Es de mayor responsabilidad jugar en el Athletic que en el Racing, por ejemplo?

—Lo es. Por supuesto.

¿Por qué, Aitor?

Porque jugar en uno de los «grandes» se nota. Lo único que quiero es demostrar el porqué de mi fichaje. El salir airoso en la confianza que han demostrado en mí los directivos y los técnicos bilbaínos. En la «catedral» hay que emplearse a fondo ante una afición a la que es pero no defraudar.

Carlos y Aitor Aguirre, ¿un tandem goleador?

—Esas son nuestras intenciones. El objetivo del Athletic es llegar lo más lejos posible.

Ahora sólo falta que el tiempo sea fiel testigo de sus ambiciones. Aitor Aguirre escaló otro peldaño. El de más relieve en su vida deportiva. La zamarra del Athletic, una reválida a superar.



En el Villa de Madrid Aitor Aguirre contempla cómo Albertosi intenta despejar de puño.

as

color

poster

320



ARGENTINA DURANT

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 30 de agosto de 1977

NUEVOS MODELOS CON «INTERFERENCIAS»

En los próximos días se presentan los Seat-Sport y el remozado Ford Fiesta

LOS próximos días 5, 6, incluso el 7 de septiembre serán muy agitados para los informadores especializados en los temas del motor. Algunos tendrán que dividirse ya que en estas jornadas va a tener lugar la presentación de dos nuevos modelos de la producción nacional. Mejor dicho, se darán a conocer dos versiones de modelos ya conocidos con algunas modificaciones importantes, como es el aumento de cilindrada y potencia. Se trata de los Seat Sport, equipados con motor de 1.438 c. c., y la nueva versión Ford Fiesta, con grupo propulsor de 1.300 centímetros cúbicos.

Hasta aquí todo está muy bien. Sin embargo, no comprendemos lo que pretende el Departamento de Prensa de Ford España al hacer coincidir la presentación de su Fiesta-1300 a los medios informativos el mismo día y, prácticamente, a la misma hora que lo tiene previsto hacer Seat. ¿No hubiese sido mejor adelantarlo o atrasarlo? Nuestra primera marca nacional lo había anunciado con bastante antelación, incluso por escrito, a los informadores. Y, de buenas a primeras, veinte días después,

recibimos una carta de Ford España anunciando el mismo acto, en el mismo día y en lugar muy distante.

No es la primera vez que el Departamento de Prensa de la marca americana interfiere el trabajo de los medios informativos. Parece como si tratase de ganarse para sí toda la atención. Y, en este caso, no tiene ninguna razón. Estamos seguros que algunos medios podrán cubrir ambas noticias —es nuestro caso— pero ¿y el día que se presenta para aquellos que sólo tienen un responsable de motor? Creo que la misión de estos departamentos —y no me refiero a uno o a otro— es la de dar proyección a las noticias que producen sus respectivas marcas. No se trata de demostrar quién consigue más atención, aunque para ello se tenga que llegar a ofrecer un programa más apetitoso, por llamarlo de alguna manera.

Son dos noticias importantes. Dos noticias que merecen nuestro portada. Pero creo que en esta ocasión la interferencia no está justificada. Si en este caso defendemos a Seat es por ser la primera en anunciarlo.



Vale más de cuatro millones de pesetas

TRITURADOR DE COCHES ABANDONADOS PUEDE «DEVORAR» DIEZ VEHÍCULOS SIN NINGUNA «INDIGESTIÓN»



EL coche ha dejado de ser el ansiado vehículo. Son cientos incluso miles, los que se encuentran abandonados en cualquier gran ciudad. Por ello, los municipios han tenido que prepararse para estas eventualidades, equipándose con lo que los franceses han dado en llamar «devorador de automóviles».

La primera misión de este monstruo devorador se ha desarrollado en la bella ciudad mediterránea de Niza.

Es un camión que, en pocos minutos puede meter en sus entrañas varios vehículos sin importar su tamaño. Se traga todo lo que le echen: lavadoras frigoríficos, motocicletas, etc.

Es un camión Berliet, al que se ha montado una trituradora. Heico Jumbo 218. Está montado en Valencia por los hermanos Grance, especialistas en estas lides. Dicen que es la máquina de este tipo más potente de Europa. Hasta tal punto, que son múltiples los pedidos. Su volumen de absorción supera los 100 metros cúbicos, que se traduce en «tragarse» diez coches sin ninguna «indigestión».

Este gran «tragón» tiene un peso de 26 toneladas, y su precio se cifra en más de cuatro millones de pesetas. Un gran ingenio para los automóviles abandonados. Ingenio que ofrecemos desde estas páginas a los Ayuntamientos de las ciudades españolas.



REQUISITOS PARA PODER NAVEGAR EN AGUAS INTERIORES Y COSTERAS

CLASES DE EMBARCACIONES PAGO DE CANONES DIRECCIONES DE INTERES

HOY vamos a abordar el tema de las autorizaciones para navegar, algo así como el permiso de circulación. Para navegar por cualquiera de los embalses en territorio nacional será preciso obtener esta autorización.

Dicha autorización será valedera, únicamente, para la embarcación objeto de la misma y para aquellos embalses que en la clasificación a que nos referíamos en la pasada semana figuren como utilizables para el tipo de navegación de que se trate. La validez de esta autorización será por dos años naturales, que finalizará el 31 de diciembre siguiente a aquel en que se otorgue.

En su articulado, el Ministerio distingue tres tipos de embarcaciones, clasificadas así:

Clase A. Las deportivas a remo.

Clase B. Las deportivas a vela.

Clase C. Las deportivas a motor de potencia efectiva no superior a los 150 HP.

El tonelaje no podrá exceder de dos toneladas de registro bruto.

Estas autorizaciones serán expedidas por las Comisarias de Aguas, cuya relación se indica en este trabajo, a petición de los propietarios de embarcaciones cumplimentando el impreso en modelo oficial que será facilitado por aquéllas.

En dicho impreso deberá consignarse: Nombre de propietario, embalse (o) donde se entienda éste, permiso municipal correspondiente de la embarcación, número de plaza propulsión, motor, manga, puntal, desplazamiento, potencia del motor y uso a que se destina.

En los casos de navegación a motor en los que esta sea superior a una potencia efectiva de más de 5 HP, se exigirá una póliza de seguro de daños a terceros, a cuya vigencia quedará sometida la autorización.

La navegación en los embalses se regirá por el Reglamento de Abordajes y el Convenio de Seguridad en el Mar.

La Orden ministerial de 15-X-871 determinaba el canon de aprovechamiento de estas aguas, cuya clasificación es ésta, a menos que en este tiempo pudiera haber sido modificada.

Embarcaciones a remo: 100 pesetas. Vela: 250 pesetas.

Motor hasta 10 HP: 400 pesetas; de 10 a 50: 1.000; de 50 a 80 HP: 500; de 80 a 115 HP: 2.000; y de 115 a 120 HP: 2.500.

A partir de 120 HP habrá otros precios que no están sujetos a especificación.

En cuanto a las embarcaciones que sean matriculadas por las Comandancias de Marina, por encontrarse en zonas costeras, el R.O. de 16 de febrero de 1965, publica una Orden del Ministerio de Comercio y su relación, simplemente a efectos enunciativos, es la siguiente:

La solicitud para obtener, bien permisos debidos a terceros al Ilustre señor comisario jefe de Aguas de la Cuencas del, (lo en el que se encuentre el embalse) cuya autorización, una vez concedida, obligará al propietario de la embarcación a llevar una placa-matricula en la embarcación, de efecto similar a la matriculación de los automóviles.



Los títulos que permiten el manejo de las distintas embarcaciones quedan perfectamente definidos en la Orden ministerial de 10 de noviembre de 1985 del Ministerio de Comercio y su relación, simplemente a efectos enunciativos, es la siguiente:

Capitán de yate, patrón de yate patrón de embarcaciones deportivas a motor (por meta clase), patrón de embarcaciones deportivas a motor (segunda clase), y patrón de embarcaciones deportivas a vela.

Como de sus aplicaciones ya hemos escrito, especialmente en lo que se refiere a las de patrón de embarcaciones deportivas a motor, sólo anunciamos el conjunto de ellas.

Para cualquier duda facilitamos la dirección de los servicios correspondientes a diferentes cuencas hidrográficas y otros organismos náuticos de España, donde las específicas consultas se pueden llevar a cabo.



DIRECCIONES DE LOS SERVICIOS CORRESPONDIENTES A LAS DIFERENTES CUENCAS HIDROGRAFICAS

Servicio	Domicilio	Teléfono
TAJO	Ministerio de Obras Públicas	MADRID 263 18 00
NORTE DE ESPAÑA	Plaza de España, 2 OVIEDO	11278
DUERO	Muro, 5 VALLADOLID	22263
GUADIANA	Mejorada, 2 CIUDAD REAL	2303
GUADALQUIVIR	Plaza de España, Sector II SEVILLA	23 23 31
SUR DE ESPAÑA	Paseo Rápido, 8 MALAGA	22749
SEGURA	Puerta Nueva 16 MURCIA	18123
JUCAR	Avenida de Cánovas 48 VALENCIA	21 30 58
EBRO	Paseo General Mola, 28 ZARAGOZA	34034
P RINCO ORIENTAL	Vía Layetana, 33 BARCELONA	219 63 00
CANARIAS	Domingo J. Navarro, 1 LAS PALMAS	15773

ORGANISMOS NAUTICOS DE ESPAÑA

MINISTERIO DE MARINA: Montalbán, 2 MADRID.
SUBSECRETARÍA DE LA MARINA MERCANTE: Ruiz de Alarcón, 1 MADRID.
INST. TUTO. HIDROGRAFICO DE LA MARINA: CADIZ.
SALON NAUTICO INTERNACIONAL: Avenida Reina María Cristina, Pa. cío número 1 BARCELONA.
ASAMBLEA DE CAPITANES DE YATE: Muelle de España, Zona Deportiva, BARCELONA.
ASOCIACION DE PATRONES DE YATE: París, 205 BARCELONA.
ASOCIACION ESPAÑOLA DE PATRONES DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS A MOTOR: Raimundo Fernández Villaverde, 45 MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA: Juan Vigón, 23 MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE MOTONAUTICA: Avenida de América, 33 4.º B MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE REMO: Nuñez de Balboa, 16 MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE ESQUI NAUTICO: Avenida del Generalísimo, 381 BARCELONA.
FEDERACION ESPAÑOLA DE PIRAGUISMO: Cea Bermúdez, 14, 3.º MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO: Eduardo Dato, 18 MADRID.
FEDERACION ESPAÑOLA DE ACTIVIDADES SUBACUATICAS: Santaló, 15, 3.º 1.ª BARCELONA.

PRECIO DE LAS MOTOCICLETAS

Pregunta: José Bernat Reinas
Pollensa (Mallorca)

«Hola! Soy un chico de catorce años, con una gran afición a la moto y con un gran interés en que mi padre me compre una. Pero yo, actualmente carezco de información sobre los precios de las motos.

Hace unos tres o cuatro años que compro la revista AS-COLOR, y hace unas semanas que he visto el suplemento del «Motor», que me gusta mucho. Por ello les pido, si fuese posible, publiquen una lista de precios de algunas motos que puedan ser conducidas a los dieciséis años, pues creo que son muchos los chicos que, como yo, les gustaría conocer el valor de dichas motos para poder elegir de acuerdo con la economía de cada uno.

Se despide de vosotros un aficionado a las motos...»

Respuesta. Tu carta, amigo José, ha venido como anillo al dedo. Te lo explicaré, hace bastante tiempo que estamos tentados a publicar los precios de todas las motocicletas comercializadas en España, es decir, las nacionales y de importación. Sin embargo, dada la devaluación de la peseta por un lado y la constante salida de nuevos modelos en esta época del año, hemos preferido dejarlo para más adelante. No obstante, dado que te refieres a unos determinados modelos que puedan ser conducidos desde los dieciséis años, adelantaremos los precios todos ellos la próxima semana. Incluso la de las méquines de importación.

IMPORTACION DE UN VEHICULO DE OCASION

Pregunta: Sr. D. Teodoro Alajos
Lausanne (Suiza)

«Como asiduo lector del semanario AS-COLOR, desearía me informaran de lo siguiente: ¿Cuánto es necesario pagar de impuestos para importar un Ford Taunus 2000? ¿Pueden encontrarse con facilidad piezas de recambios de este modelo? Con gracias anticipadas.»

Respuesta. Suponiendo que su caso sea normal, es decir, un emigrante con los años necesarios de residencia en Suiza como para importar un vehículo libremente, los impuestos que deberá abonar

serán de un cincuenta y tres por ciento sobre el valor del coche nuevo o usado— de acuerdo con un baremo específico, más un tres por ciento. Por tanto, para redondear, podemos decir que se trata de un sesenta a un setenta por ciento sobre el valor C.I.F. Aparte, naturalmente, impuesto de lujo, matriculación y seguro obligatorio, que puede suponer un veintidós por ciento de incremento sobre el precio resultante de suma del costo y los aranceles aduaneros.

En lo que respecta a los recambios, podemos asegurarle que no tendrá ningún problema. Ford tiene montada una red de post-venta muy bien distribuida en toda España.

UN RENAULT-12 TS CON RUIDOS EXTRAÑOS

Pregunta: Sr. D. Braulio Olaz Doñate
Badejox

«Es la primera vez que me dirijo a su consultorio para ver si me aconsejan sobre el problema siguiente: Tengo un Renault 12 TS con 2.500 kilómetros, o, lo que es lo mismo, cuatro meses. En este tiempo el coche me ha ido muy bien, salvo un ruido que le salió a partir de la revisión (898 kilómetros). Consiste en un golpe seco (suena a hierro) sobre la rueda izquierda cuando está girada al máximo sobre este lado. Sólo suena algunas veces en terreno un poco accidentado pues en llano no lo hace.

Lo he llevado dos veces al servicio oficial (todavía está en garantía). La primera vez me dijeron que habían cambiado la transmisión de ese lado (cosa que dudo, pues el ruido se habría quitado); la segunda vez me dijeron que lo habían estado probando y que no tenía nada. El ruido, por supuesto, continúa.

¿Qué me aconsejan ustedes? También me vibra la aguja del velocímetro entre 80 y 90 kilómetros, luego a más velocidad, deja de hacerlo. ¿Puede solucionarse esto paga?

Sin más, se despide atentamente...»

Respuesta. No mantenemos correspondencia con ninguno de nuestros consultantes, salvo en esta sección. Su carta es importante para todos nosotros, especialmente porque su problema debe ser conocido por el Departamento de Post-venta de Fasa-Renault, siempre atentos a cualquier anomalía que pueda tener su producto.

Su caso, don Braulio, no se co-

mún. Y nuestro consejo, por tanto, es que insista en el servicio oficial. Es posible que algún componente de la suspensión izquierda delantera roce en algún lado y produzca el consabido ruido metálico. Sería conveniente que observasen todas las piezas. Repito: insista en el servicio oficial de la marca, incluso haga que prueben el coche donde sea demostrable el problema.

En lo que respecta al velocímetro, puede ser alguna braga o

equilibrado del pequeño volante imantado. Al estar en garantía, tiene derecho a exigir la sustitución.

Para consultas en esta sección: Semanario AS-COLOR (Consultoría «Motor»), Paseo de Oñásimo Redondo, 28, Madrid-5.

MOTOR-HUMOR



«Ya crea que su campo de golf no tiene 18 agujeros, sino 19.»



Hoda

Autogram

LA FORMULA 2: UNA ALTERNATIVA, MAS QUE UNA ANTESALA DE LA FORMULA 1

EN un momento en que la Fórmula 1 está llegando a un extremo en que comienza a ser más un espectáculo de circo que una manifestación del automovilismo deportivo, es la hora de volverse un poco hacia la Fórmula 2, para que ésta vuelva a tener su esplendor de años anteriores. Como ya se sabe, Bernie Ecclestone, ese hombre que maneja la Fórmula 1, quiere hacerla completamente suya, creando unas carreras exclusivamente para el grupo de equipo que figura en la asociación que él dirige, la Formula One Constructors Association (FOCA). Esto deja fuera a toda una serie de equipos, incluidos algunos constructores, que sólo podrían correr en unas

pruebas de apoyo, para monopistas de Fórmula 1 con anterioridad al auténtico Gran Premio. En estas condiciones, a única salida para muchos pilotos jóvenes y recién llegados es el potenciar la Fórmula 2 haciéndola más atractiva de lo que es ahora.

No es que la Fórmula 2 esté en baja. Más bien todo lo contrario, porque hay un grupo de treinta coches mínimo por cada carrera, que además suelen ser muy emocionantes. Pero le falta un poco de atractivo hacia el público. Si para los aficionados los nombres de Ricardo Patrese, Eddy Cheever, Didier Piron, René Arnoux, Bruno Giacomelli, Keijo Rosberg, Giancarlo Brancatelli, etc.

pueden ser suficiente para ir a un circuito, en cambio en algunos países, como podría ser el nuestro, en que la gente acude en masa al circuito para ver a Lauda, Hunt, Fittipaldi, etc., en acción, deja de existir porque no tienen un incentivo. Ese fue precisamente la razón de que, después de 1971 el Gran Premio de Madrid Fórmula 2 dejara de disputarse.

PILOTOS DE FORMULA 1 EN FORMULA 2

La solución a este problema sería el que hubiera un mínimo de pilotos de Fórmula 1, los denominados de categoría A por la Federación Internacional de Automovilismo, en cada carrera. Esto no es una idea nueva, puesto que hace algunos años, cuando los pilotos de Fórmula 1, hasta entonces habituales de las carreras de Fórmula 2, comenzaron a desertar se estableció que al menos cada prueba debería contar con un mínimo de tres de ellos a la salida. Pero esto es algo que se ha ido perdiendo, y en la actualidad es raro ver a alguno en una carrera de esta fórmula inferior. Y es que, aunque algunos de ellos quisieran correr en Fórmula 2, muchas veces los contratos con los equipos de Fórmula 1 se lo impiden y en otros no encuentran coches competitivos que les permitan correr con posibilidades de éxito. Además, está el asunto del cada vez más cargado calendario de Fórmula 1 que de nuevo carreras en 1985 ha pasado a doce años en 1977 lo que apenas les deja tiempo a los pilotos.

De todas formas creemos que se trata únicamente de una cuestión de primas de salida (dinero al fin y al cabo). Además, siempre les vendría bien a los pilotos de la Fórmula 2 el medrar con alguno de los grandes asesos frente a los que no manifiestan demasiados complejos.

La presencia de estos pilotos en la Fórmula 2 tendría además la ventaja de atraer a mayor número de patrocinadores y quizá llegaran a notar los señores de la FOCA, que podrían entonces reconsiderar su actitud. Y con esto no queremos decir que se tenga que llegar tan lejos como en 1952 y 1953, en que se decidió que fueran los Fórmula 2 los que corrieran el Campeonato del Mundo.

DIVERSIDAD TECNICA

Aparte de esa falta de grandes figuras con impacto a nivel popular la Fórmula 2 está francamente bien técnicamente hablando. Los equipos participantes apenas existe algún equipo oficial de los constructores, pueden escoger entre diversos chasis y diversos motores.

Entre los primeros los más competitivos son March, Chevron y Ralt. Martini también vende chasis, pero éstos están exclusivamente diseñados para recibir el motor Renault. Hay también otros constructores como Boxer y Weathercraft, pero son de menor importancia.

Entre los grupos propulsores se puede elegir entre el BMW, el Renault, el Ferrari y el Ford. Salvo en el caso del Martini, preparado para los motores Renault, cualquiera de estos motores puede ser montado en

Solo necesita la participación de los grandes ases para popularizarse

Mientras que la Fórmula 1 está en manos de la FOCA, será el más alto nivel que pueda lograr un piloto privado

Por SERGIO PICCIONE

cualquier chasis, a fin de satisfacer todos los gustos.

En lo que a chasis se refiere, entre March, Chevron y Ralt hay muy pocas diferencias. Quizá el Chevron sea el más equilibrado de todos, lo que le permite ser competitivo en cualquier terreno. El March es competitivo en circuitos rápidos, mientras que el Ralt se adapta mejor a las curvas en que sea necesario mucho apoyo aerodinámico.

En lo que a motores se refiere después de una larga época de dominio del motor Ford, revisado por diversos preparadores, desde Cosworth hasta Smith pasando por Hart, en 1973 BMW puso fin a la racha, imponiendo sus motores durante tres años seguidos, hasta que Renault apareció en escena y el año pasado barrió a la marca alemana. No obstante, los motores BMW siguen siendo los más numerosos a la salida de cada carrera. Dan una potencia de unos 300 CV con un par bastante fuerte. Y además BMW ha preparado toda una red de talleres, en que se pueden revisar estos motores. Renault vende sus motores a Martini, que los monta en sus coches oficiales. No obstante, sólo hay dos equipos más que los hayan adoptado, quizá por que piensan que existiendo un equipo oficial, siempre habrá una diferencia a favor de éste.

El motor Ford ha perdido clientes pese a que Hart ha trabajado mucho y bien para hacerlo mejorar. Su potencia debe estar sobre los 290/285 CV ligeramente por debajo de los motores BMW y Renault, pero lo que le falta un poco es el par. En circuitos muy sinuosos, los pilotos de vehículos con motores Ford se ven distanciados en las aceleraciones, mientras que en cambio, en circuitos rápidos, pueden aspirar a la victoria como lo han demostrado Brian Henton y Keijo Rosberg.

En cuanto al motor Ferrari Dino, es una evolución del que tuvo su momento triunfal en la segunda parte de la temporada 1988. Resulta un poco pesado y alto, pero es potente. De todas formas, sus pilotos han tenido que trabajar de firme para comenzar a sacar un rendimiento. Y es que en Ferrari están demasiado concentrados en la Fórmula 1.

LA NUEVA GENERACION DE PILOTOS

Dominada durante años por los pilotos franceses, la Fórmula 2 tiene ahora a sus más brillantes protagonistas del otro lado de los Alpes, Italia. Procedentes de la Fórmula 3, los pilotos italianos están en los primeros puestos de las carreras 1977. De entre ellos, dos destacan particularmente: Riccardo Patrese y Bruno Giacomelli.

Riccardo Patrese procede del kart. Ha sido campeón europeo de



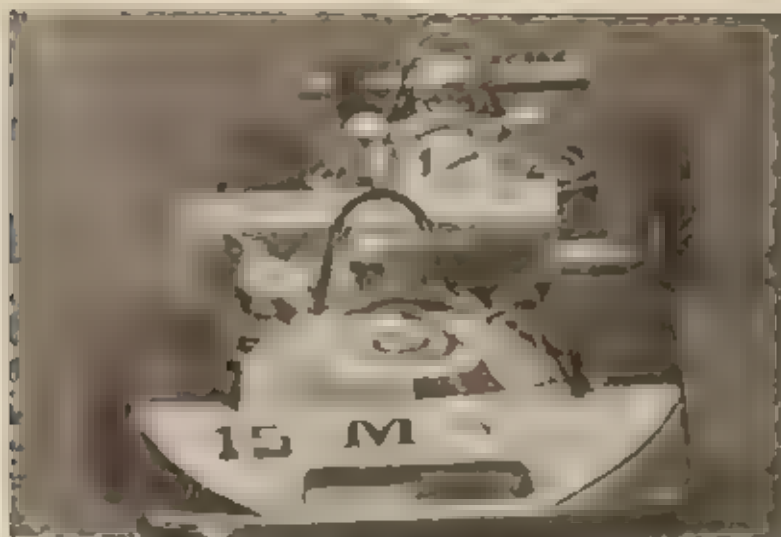
Aunque los Martini Renault —el de Pironi en la foto— no se muestran tan incisivos como el año pasado, Arnoux es líder de la clasificación



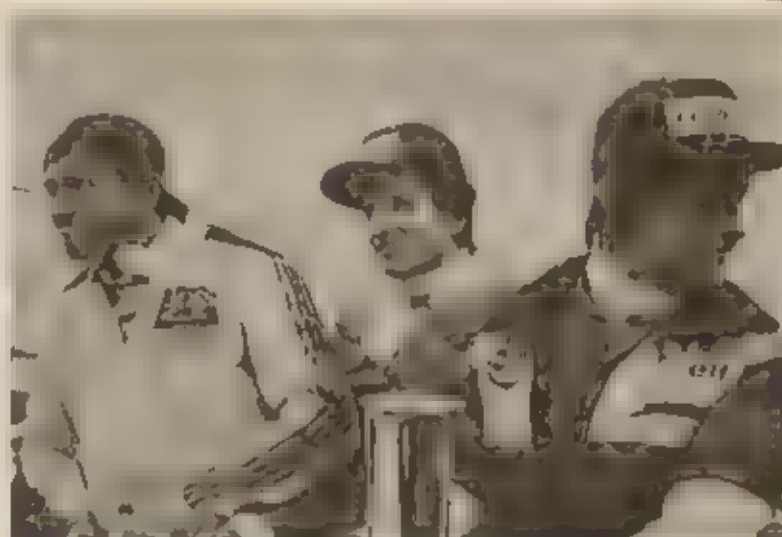
Riccardo Patrese, con un poco más de suerte podría ocupar con su Chevron BMW el puesto de Arnoux.



Bruno Giacomelli en acción. Es un piloto rapidísimo, pero irregular. Un poco como le ocurre a su March BMW



Eddy Cheever en acción con el Rali BMW. Con Patrese y Pironi forma el trip más brillante de la Fórmula 2 actual



Jochen Mass, que ha corrido y ganado un par de pruebas este año, junto con Patrese y Arnoux, los dos hombres de cabeza del certamen

Fórmula 3 en 1978, y este año debutará en Fórmula 2. Su forma de conducir ha atraído la atención de Don Nicholson, el manager del equipo Shadow Fórmula 1, que le ha ofrecido ya un puesto en su equipo, para el que está corriendo.

Conduce un Chevron que lleva un equipado de un motor Ferrari Dino, pero las modificaciones que le hicieron al motor los ingenieros de la marca inglesa requirieron un estudio en Ferrari, y hasta el momento Patrese ha conducido un Chevron BMW. Posee a estar en el segundo puesto del campeonato, no ha tenido mucha suerte, pues ha perdido varias carreras a causa de pinchazos e incidentes por el viento.

Bruno Giacomelli fue a venderse de un de los principales ingenieros de Fórmula 3 al año pasado. En mayo de 1978 fue Patrese para reemplazarlo, lo que le fue a comerse muy bien, pues terminó en el primer puesto de la Fórmula 2, y a la vez de firmar contrato para la Fórmula 1.

Dentro de este grupo de pilotos italianos deberíamos incluir también

a Gianfranco Brancatelli, que ha visto sus posibilidades mejoradas con la laboriosa prueba a punto de motor Fa ar Dino y el norteamericano residente en Italia Eddy Cheever, que ha sido contactado por Ferrari para el año próximo, y que conduce un Rali con motor BMW.

Fronte a ellos están los últimos de la generación francesa que ha dominado los últimos años del campeonato. Se trata de René Arnoux, que parece haber perdido un poco de su pujante en el presente año, y Didier Pironi, un piloto en el que ya se piensa para reemplazar a Arnoux en el equipo Renault de Fórmula 1.

Con estos nombres, así de ante todo, otros puntos que lleva Arnoux de ver que son bastante buenas, pero a fin de no debe de haber porque Patrese y Cheever están a acogerse. Además los dos que quedar por disputarse no convienen para terminar a la Marina, aunque por otra parte calza esperar que Arnoux haga un esfuerzo para mejorar a sus pilotos, uno de los cuales sufre como para que puedan batir a sus rivales.

PALMARES DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE FORMULA 2

1967	Jacky Ickx (Matra Ford)
1968	Jean-Pierre Belloc (Matra Ford)
1969	Johnny Servoz-Gavin (Matra Ford)
1970	Claudio Regazzoni (Tecno Ford)
1971	René Pélissier (Matra Ford)
1972	Mike Hawthorn (Scuderia Ferrari)
1973	Jean-Pierre Jarier (March BMW)
1974	Patrick Depailler (Matra BMW)
1975	Jacques Laffite (Matra BMW)
1976	Jean Pierre Jabouille (Elf Renault)

CLASIFICACION PROVISIONAL DEL CAMPEONATO 1977

1	René Arnoux (Matra Renault) Francia 45 puntos
2	Riccardo Patrese (Chevron BMW) Italia 31 puntos
3	Eddy Cheever (Rali BMW) USA 20 puntos
4	Bruno Giacomelli (March BMW) Italia 23 puntos
5	Didier Pironi (Matra Renault) Francia 23 puntos
6	Alberto Tomba (Matra BMW) Italia 18 puntos
7	Kiki Bénédict (Chevron Ford Hart) Francia 18 puntos
8	Angelo Moita (Rali BMW) Brasil 14 puntos
9	Brian Hart (Rali Ford Hart) Gran Bretaña 12 puntos
10	Alessandro Pace (Rali March BMW) Italia 10 puntos

Escócia (Esta clasificación es tras el GP del Mediterráneo)

NOTICARIO

FABRICADO EN PAMPLONA

EL 124 NUMERO 750.000

A punto de superarse el récord del 600

● Ha salido de las líneas de montaje de la fábrica Seat en Pamplona la berlina 124 que hace el número 750.000 de los fabricados hasta la fecha. Como se sabe el modelo 124 con motor de 1.200 cc. fue lanzado en mayo de 1976 y un año más tarde salió la versión 1430. En septiembre de 1976 el 124 adoptó su actual apariencia con faros cuadrangulares, reflejándose en la versión 1430 que pasó a denominarse 124 Especial. Otas versiones respaldadas por motores de doble árbol de levas, conocidas popularmente en el ámbito automovilístico como 1600 y 1800. Los tipos más populares a esta verdadera usaga de los 124 son el deportivo 124 1800 (caballito de batalla de los rallys españoles de Grupo 1) y la berlina especial con motor 1430 y caja de cambios de cinco velocidades.

Asimismo se estuvieron fabricando, del 70 al 76, versiones deportivas de dos puertas: el 124 Coupé 1600 y el 124 Sport 1800, hasta un total de casi 30.000 unidades. Si esta cifra se agrega a las 750.000 berlinas, queda claro que la gama 124 supera a en muchos de los modelos el histórico récord del Seat 800 que hasta la fecha era el coche español con mayor producción acumulada.

En cuanto a la fábrica de Pamplona que Seat compró a Auti BLMC, absorbiendo toda la planta, empezó la nueva etapa de 22 de enero de 1976, en que lanzó su primer 124. Hasta la fecha ha fabricado unas 46.000 unidades, habiendo duplicado su producción respecto al año pasado y estirándose que en el transcurso del actual puede superar la producción récord de la historia de Auti, conseguida en 1973 con 43.000 unidades. Aparte la fabricación propia del 124, la factoría Seat de Pamplona envía al exterior a la de Barcelona 130 subconjuntos de carrocería, con destino a su terminación en los talleres de la Zona Franca. De esta modo, el 124 es el único coche español fabricado simultáneamente en dos ciudades distintas.

DEPORTES

MODIFICACIONES DEL CALENDARIO DE COMPETICIONES

Fecha	Categ.	Tipo	Nombre de la prueba	Organizador	Observaciones
17/4	N	R	VI Rallye Fothering Epel	AN 1	Suspensión
1/5	N	M	VI Subida a las Escaleras	AN 2	Suspensión
22/5	L/N	M	IV Subida Automovilística Oquina	VN 101	Suspensión
29/5	L	R	II Rallye de Oquina	AN 3	Nueva inscripción
19/6	L/N	M	IV Subida Cuesta de los Hoyos	C 54	Suspensión
2/6	L/N	R	Rallye Ciudad de Sagovia	C 54	Nueva inscripción
24/6	N	M	Subida a Santa Bárbara	C 72	Nueva inscripción
10/7	L	R	IV Rallye Penadés	CB 42	Nueva inscripción
7/7	L/N	M	V Rallye a Carrión	AR 11	Nueva inscripción
17/7	N	M	VI Subida a Enl	AN 1	Nueva inscripción
11/7	N	R	I Rallye Baranco 5 Villas	C 66	Nueva inscripción
2/8	L	M	III Subida a Alcalá del Júcar	L 78	Nueva inscripción
1/8	N	M	I Subida a Navata	103	Nueva inscripción
18/8	L/N	M	5.ª Subida a Ciudad Encantada	L 53	Nueva inscripción
28/8	L	M	VI Subida a los Montes de Mágina	AN 4	Nueva inscripción
3/9	N	M	Subida a la Alca	C 89	Suspensión
3/9	L/N	M	Rallye Ciudad de Pontevedra	AS 13	Nueva fecha 11/11
4/9	L/N	R	VI Rallye Aava P. de	VN 101	Nueva fecha 22/5
10-11/9	N	A	V Pop-Cross Valladolid	C 5	Nueva fecha 11/11
17/9	N	M	I Subida a la Cueva Grande	GC 70	Nueva fecha 18/9
22/10	L	R	Rallye Santa Marta	GC 70	Nueva inscripción
10/12	L	M	VI Subida a los Cuchillos	GC 70	Nueva fecha 11/12

Madrid, agosto de 1977

COMO NACE UN AUTOMOVIL

Fueron necesarias doscientas semanas para la creación del Golf

Veinticuatro semanas para la fabricación experimental del Golf. Con «dummies» al volante, debieron ser ensayados muchos prototipos, hasta que el principiante cumplió todas las prescripciones de seguridad alemanas y las esenciales que se exigen en el extranjero.



Treinta y seis semanas para la construcción del Golf. Esta instalación palpadora transporta los contornos del modelo en forma de patrón sobre una hoja de metal. De esta manera resulta un plan del acero exteriora, de aproximadamente seis metros de largo, como base para dibujos técnicos.

BONN (NP) El 15 de septiembre de 1977 se iniciará nuevamente la Feria de Frankfurt. Mil cien firmas de 28 países han comprometido hasta el momento su participación en la Exposición Internacional del Automóvil (IAA). Como algo natural, la mayoría de los visitantes de la exposición examinarán a toda prisa los autos según su seguridad, técnica, comodidad y forma. Sólo muy pocos pensarán en el largo trayecto desde la concepción hasta el automóvil terminado, camino que hoy tiene tras de sí toda nueva creación.

En 1885-86, al construir el primer automóvil del mundo, los alemanes Gottlieb Daimler y Carl Friedrich Benz debieron preocuparse sólo de problemas de construcción. Entretanto, se han agregado los relativos a la distribución, publicidad, diseño, comercialización y —muy recientemente— «recycling». En la actualidad,

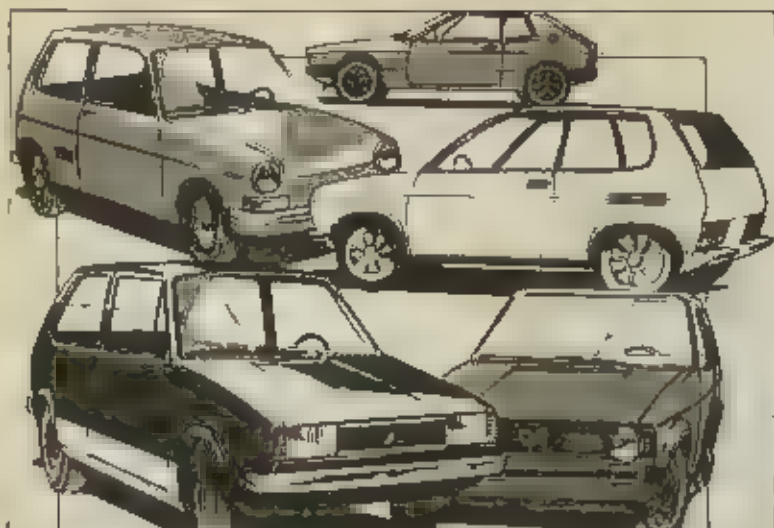
todo fabricante requiere de un ejército de expertos en desarrollo, con gran armonía como equipo, de mucho dinero y al menos doscientas semanas de trabajo.

Ese fue el tiempo que necesitaron Ernst Hais, jefe de desarrollo de la fábrica Volkswagen AG y su equipo, para que en abril de 1974 pudiera iniciarse la fabricación en serie del Golf. Hasta hoy, se han producido un millón y medio de unidades de este sucesor del modelo «escarabajos», en Wolfsburg (República Federal de Alemania) y en Puebla (México). Un éxito semejante no había sido imaginado por los técnicos de Wolfsburg, cuando en 1971 el Consejo de Dirección de la empresa dio luz verde para su desarrollo.

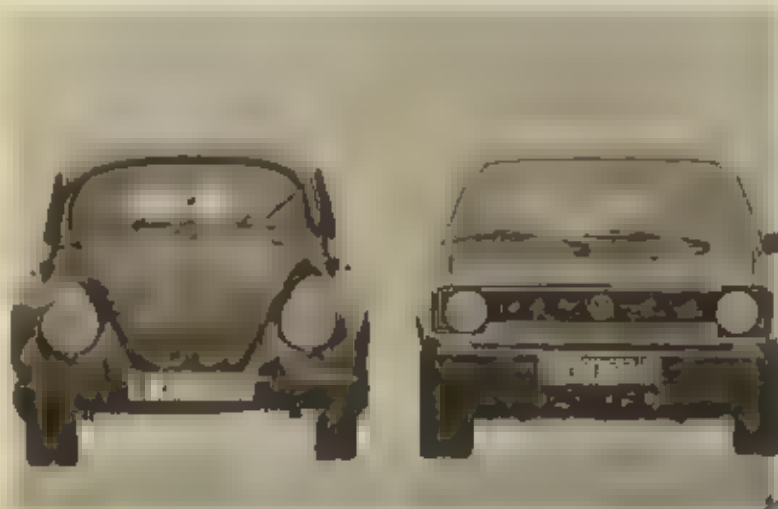
En las primeras doce semanas (fase de definición), discutieron cuál debía ser la apariencia del principiante también desde el punto de vista técnico. Desde el primer momento se optó por el principio de

Ochenta y ocho semanas para la preparación de la producción del Golf. En la foto, la celda de soldadura, totalmente automática para el principiante, que presenta 4 500 puntos de soldadura.





Doce semanas para la concepción básica del Golf. Así como se puede apreciar abajo, a la izquierda, deseaba producirlo el diseñador italiano Giorgio Giugiaro. A su lado, a la derecha, el modelo de serie. Arriba, a la izquierda, la primera versión de Wolfsburg. A su lado, a la derecha, la proposición de Porsche. Más arriba, un precursor del modelo Scirocco, de VW.



El modelo excavabofos (a la izquierda) fue la causa del desarrollo del Golf (derecha). Aunque apreciado por millones en todo el mundo, finalmente no pudo evitar que la firma VW presentara cifras rojas en su balance. Gracias a la concepción del Golf (tracción delantera, refrigeración por agua, más seguridad y confort), que también caracterizó al desarrollo de los modelos Polo, Derby, Passat y Scirocco, los fabricantes de Wolfsburg lograron regresar al campo de las ganancias.

unidades de montaje, el que ayuda a ahorrar gastos. En las dieciséis semanas siguientes (fase previa al desarrollo) se determinó de manera concreta qué tipo de puerta, qué escape, qué eje se utilizaría. Las próximas treinta y seis semanas (fase prototipo), pertenecían al verdadero trabajo productivo. Trescientas mil horas fueron utilizadas por 150 ingenieros, técnicos y dibujantes, con ayuda de computadoras, en la construcción de las 5.200 piezas del vehículo. El primer prototipo, resultado de su esfuerzo, fue la señal de partida para las veinticuatro semanas siguientes, en que se puso en acción la sección experimental (fase de planificación). Los expertos de la fábrica, dentro de la fábrica de automóviles, construyeron más prototipos asegurando cada operación. También enviaron a los reyes de los ejes de gran viaje con el objeto de probar el principio en su corazón y riñones.

en el calor africano y el frío escandinavo. Después se iniciaron los preparativos para la producción, de ochenta y ocho semanas de duración (fase de acondicionamiento). En las últimas veinticuatro semanas de desarrollo (fase de serie de prueba) entraron en rodaje finalmente los vehículos de serie de pruebas, en condiciones normales de funcionamiento y de producción en la cinta transportadora.

Tras cuatro años concluyó en 1974 el desarrollo del Golf. Costó 200 millones de marcos. El equipo de desarrollo que dirige Flais no ha descansado desde entonces. Mientras ustedes, queridos amigos, lean este artículo, pueden estar seguros de que los técnicos de Wolfsburg ya se encuentran en medio de un nuevo maratón de desarrollo, ahora para el sucesor del Golf, el que deberá estar dispuesto para despegar a más tardar en 1980.

DE TODO UN POCO

NUEVO COMBUSTIBLE PARA CAMIONES

● Un camión diésel, que bien podría ser el precursor de un sistema de transporte municipal silencioso y exento de contaminación, está siendo ensayado en el Reino Unido.

Utiliza un motor de gas de petróleo licuado, desarrollado por Rolls-Royce—mucho más silencioso que un diésel y con un índice muy bajo de emisiones de escape— lo que haría de él un método muy atractivo para los autobuses de transporte municipal y vehículos de reparto del futuro.

Patrocinado conjuntamente por la National Freight Corporation y por Rolls-Royce Motors, en conjunción con BP Oil, el experimento ha estado realizándose en Escocia durante los últimos seis meses, usándose un camión Leyland Clydesdale, de dieciséis toneladas.

Casi siete años se ha pasado Rolls-Royce desarrollando su motor de 188 HP al freno, dice que cuesta por kilómetro aproximadamente lo mismo que un diésel de potencia equivalente. Su principal edición es un depósito presurizado para el gas, de doble peso y dimensiones que el depósito de combustible de un camión convencional.

Hasta ahora había poco gas de petróleo licuado para este tipo de aplicaciones, pero el petróleo del Mar del Norte ha cambiado las perspectivas, toda vez que cada barril de crudo contiene hasta un 5 por 100 de GPL. En los años 80 debería contarse con amplias reservas para el transporte municipal.

Dice Rolls-Royce que esta modalidad de transporte podría revestir gran aplicación en el extranjero, sobre todo en aquellas regiones con buenas reservas de gas natural como son Oriente Próximo, Australia, Birmania, Tailandia y Sudamérica. En la actualidad, están evaluando en Irán un autocar provisto de un Rolls-Royce similar.

LOS «POLIVALENTES» GANAN POPULARIDAD

Los coches más vendidos son Seat 127, R-5 y Fiesta

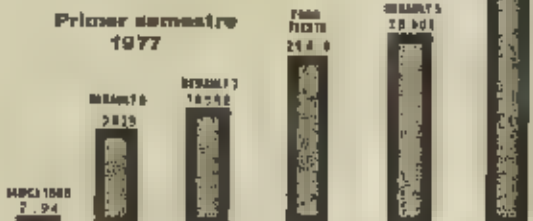
● La cilindrada más popular en España sigue siendo la de alrededor de 1.000 c.c. como demuestran las últimas estadísticas, correspondientes al primer semestre del año. De un total de 343.221 turismos matriculados en la Península y Baleares, pertenecían 148.863 a la categoría de 800/1.100 c.c., lo que supone más del 43 por 100 del total, cuando un año antes apenas superaba el 39 por 100. El modelo más vendido es el Seat 127 con 61.418 unidades, seguido a notable distancia por el R-5 (28.801 vehículos), Ford Fiesta (25.418), R-7 (16.592) y R-6 (13.839), cerrando la lista el Simca 1000, con 2.794 unidades.

Como se sabe, ha entrado en esta cilindrada el Ford Fiesta, despareciendo del mercado, por su parte, el R-8 y R-8 TS. En los últimos meses, también ha dejado de producirse el Simca 1000, con lo cual, en este momento todos los modelos disponibles son de tracción delantera.

Esta categoría de automóviles, conocidos popularmente como «polivalentes», ha mostrado un crecimiento en el último año del 26 por 100, y es la que centra en el momento actual el desarrollo del sector, pues los cilindrados más pequeños y más grandes se encuentran virtualmente estabilizados o con aumentos mucho menores.

MATRICULACION DE TURISMOS EN ESPAÑA

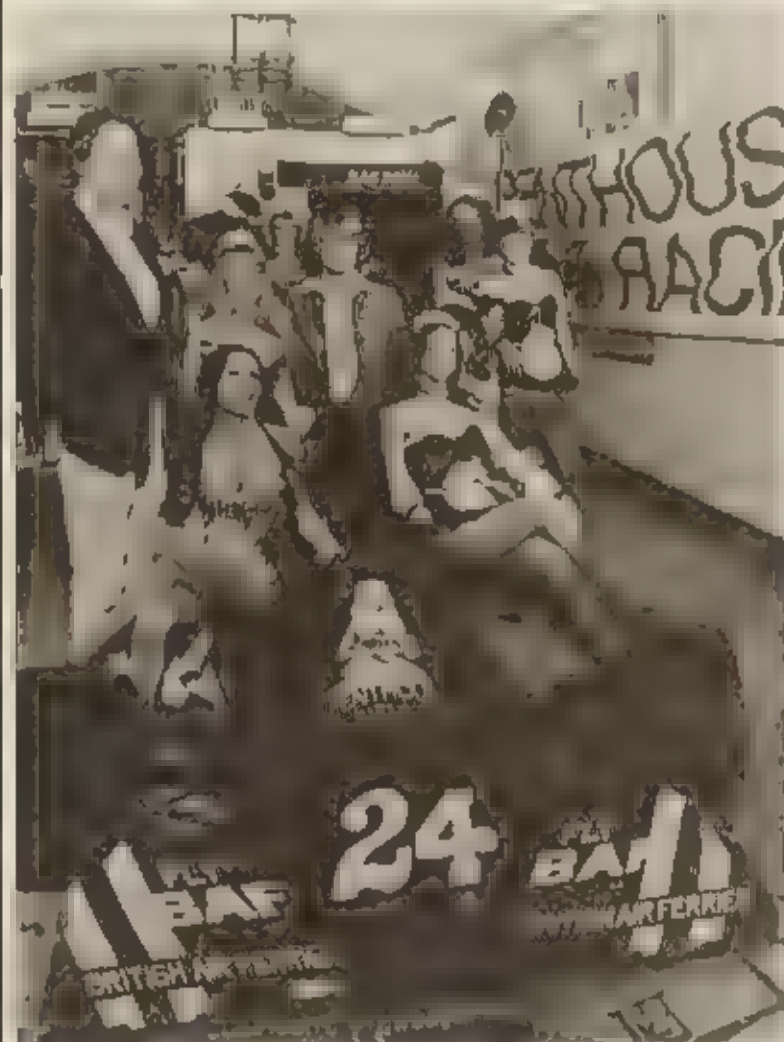
cilindrada: 900-1100 c.c.



Es el más firme rival de James Hunt en Inglaterra

RUPERT KEEGAN, OTRO «PLAY BOY» DE LA FORMULA 1

Sin embargo, tan pronto como se alce con el título mundial, abandonará la competición



Keegan posó con las populares «Concettos» del popular club Play Boy. Se dice que el joven puede ser el campeón de los campeonatos de Fórmula 1 muy pronto.

A pesar de que para los no aficionados al deporte del automovilismo no será un nombre excesivamente conocido, lo cierto es que James Hunt, el actual campeón de Fórmula 1, tiene ya un peligroso rival en la persona de Rupert Keegan, un joven de veintidós años de edad e hijo de uno de los hombres más ricos de Inglaterra. Keegan ha estado recorriendo todas las competiciones de las llamadas Fórmulas menores hasta que debutó con gran éxito, en la Fórmula 1. El mismo James Hunt dijo de él: «Si sigue así podrá desbancarme y quitarme el primer puesto».

Los entendidos en materias de au-

tomovilismo dicen que en Rupert Keegan hay un montón de James Hunt. En efecto, el talento de este joven a la hora de competir ha sorprendido a los más incrédulos hasta tal punto que ya se dice que será uno de los pilotos más famosos a nivel mundial dentro de muy poco tiempo.

Y no es sólo en el terreno del deporte en donde Keegan está a punto de desbancar a James Hunt. También en el terreno amoroso-sentimental Keegan se está destacando por encima del actual campeón de Fórmula 1 haciendo gala de un donjuanismo que deja chiquito al mismísimo Hunt, quien desde que se separa de su esposa, Susan, ha cosechado



En la imagen, Rupert Keegan, de veintidós años de edad e hijo de uno de los hombres más ricos de Inglaterra.



Esta es Jane Hargrave la novia de Rupert aunque la pareja piensa que por el momento no hay nada de boda.

conquistas como vulgarmente se dice a punta de pala. Keegan ha tenido amores con doce, así de muchas. En la actualidad está unido a una bellísima joven llamada Jane Hargrave. «Ambos nos complementamos muy bien», ha dicho Keegan, «pero, de momento, no hay ni que pensar en boda».

Lo que más ha sorprendido de Keegan es que éste se ha revelado, a pesar de sus constantes giras de «juerga», como una persona sumamente sensato. Varios días antes de una carrera se aísla de todas y de todo, incluso de su queridísima Jane, no bebe ni una sola gota de alcohol y se

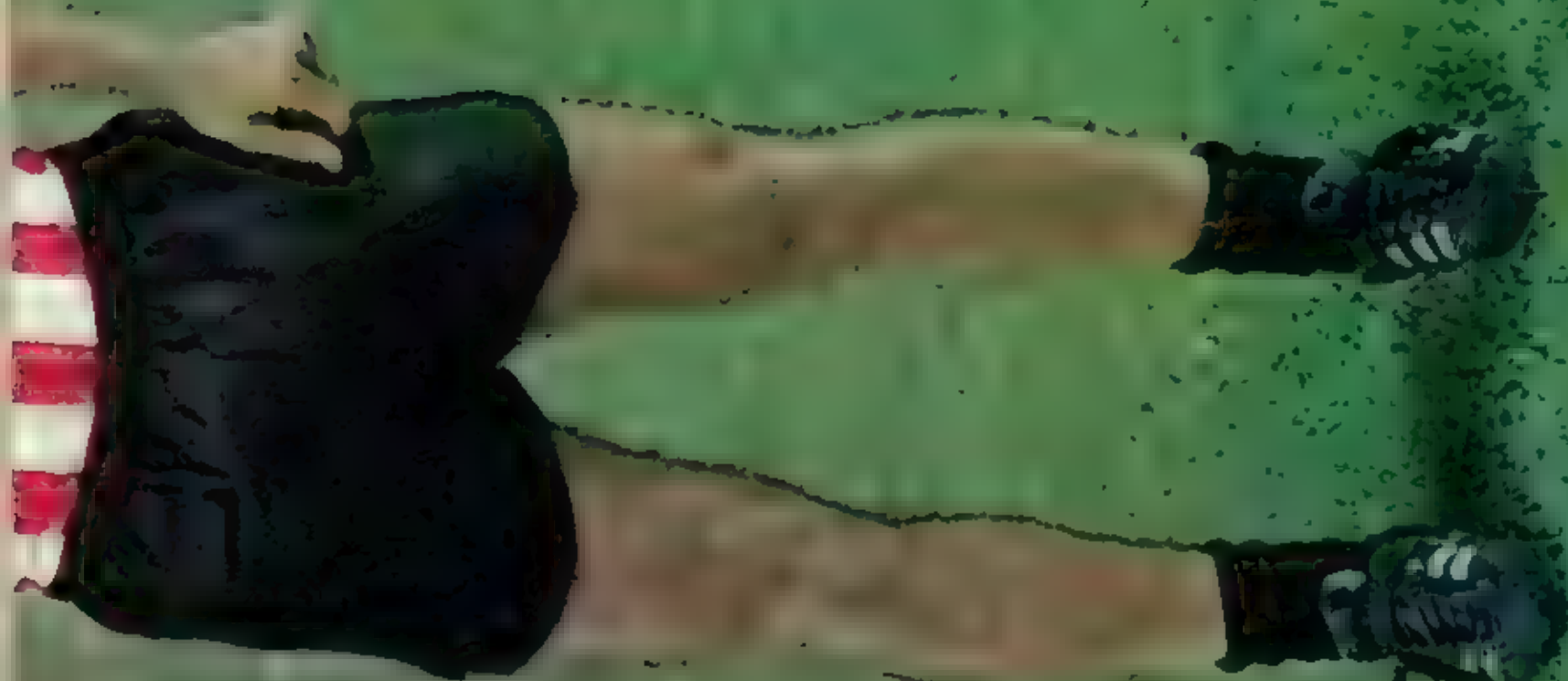
concentra al máximo hasta el último momento en que se inicia la carrera. En el transcurso de la competición, Keegan actúa de una manera totalmente racional y según se ha dicho conduce su bólido más con la cabeza que con los pies y las manos.

Si embargo es posible que la carrera profesional de Keegan sea corta. El nuevo ídolo ha manifestado que tan pronto como se alce con el título mundial abandonará las competiciones automovilísticas. Entonces, quizá el que se ha convertido en el más firme rival de Hunt dé paso a nuevos valores de este deporte en el que la aparición de nuevas figuras es frecuente e inevitable.

AITOR AGUIRRE

(ATHLETIC DE BILBAO)

Foto: VEGA



el deporte entre bastidores

La gira de Kubala y Biosca

EL SELECCIONADOR NO VIO A RUMANIA EN EL MOHAMED V



● Con el verano llegaron los torneos relámpagos. Y también, ¿por qué no? la pantomima del rodeaje con vistas a la próxima Liga. Declinamos pantomima porque al se gana la mayoría de directivos, entrenadores y jugadores dicen que se ha hecho un buen papel y bien pero, cuando se pierde, salen a relucir el rodeaje y el comienzo de la temporada. La misma historia de siempre.

Sirven, sin embargo, estos trofeos —además de los pingües beneficios de algunos clubs y otras personas— para tener una idea clara de la potencialidad de cada equipo. Y también conocer la evolución de algunos futbolistas.

Ladislao Kubala y Gustavo Biosca lo saben muy bien y realizaron, por separado, y en algunas ocasiones juntos, una gira por diferentes competiciones veraniegas.

El seleccionador nacional vio al Real Madrid, en el Teresa Herrera al Athletic de Bilbao, en su trofeo vizcaíno, al Atlético de Madrid, en su trofeo madrileño, al Sevilla y al Cádiz, en el homenaje a Lora; al Betis, en su presentación ante sus compatriotas del Haladás húngaro al

Valencia, en el Trofeo Naranjo; otra vez al Real, en el homenaje a Manuel Vázquez; y otra vez al Atlético de Madrid y al Cádiz en el certamen de la Facia de Plata gaditana.

Gustavo Biosca, por su parte, vio al Salamanca y al Cádiz en La línea de a Concepción al Barcelona y a Méjico, en el Costa del Sol al Recreativo de Huelva y a la Real Sociedad, en el Torneo Corombarino; al Sevilla y Betis, en el certamen de la ciudad de la Giraldá, y coincidió con Kubala en el V Villa de Madrid.

No obstante, no estuvo presente Kubala en el Trofeo Mohamed V en Marruecos, donde actuaban la selección rumana y la checoslovaca, entre otras.

Sus razones no fueron del todo convincentes.

Perdió el pasaporte —dijo—

Según aclaró en La Coruña, lo extravió o se lo robaron. No supo especificarlo muy bien. Sin embargo antes Ladislao Kubala también había faltado a un congreso de entrenadores, donde hubo tan sólo dos ausencias. La del húngaro y la de Don Revia.

Diarte no cambia

JUGO UN AMISTOSO EN ASUNCION POR MIL DOLARES



● Ayer nos contaba un amigo también periodista, que llegó estos días a España que Carlos Lobos Diarte no cambia. Sigue como siempre.

Es inconcebible.

¿Ei qué?

Pues mira durante sus vacaciones en Asunción aceptó disputar un amistoso internacional ante el independiente de Avellaneda.

Lo que no sabía nuestro amigo es si había vestido la camiseta de Cerro Porteño o la del Olimpia. Aunque le parecía lógico que lo hiciera con esta última, pues él era, anteriormente, jugador del Olimpia de Asunción.

¿Habrá pedido permiso al Valencia, su club?

Tengo entendido que no. Pero ahí no está lo malo. Es que por jugar ese partido cobró mil dólares.

Si es así cometió una falta grave y por 84.000 pesetas, que parece totalmente ridículo y sin sentido.

Ya una vez Johan Cruyff vistió la camiseta del Paris Saint-Germain, aunque con el visto bueno del Barcelona. Y otros futbolistas han hecho lo mismo pero, según parece, Diarte lo hizo sin pedir permiso a nadie. A espaldas de su club, que no lo sabrá, por supuesto.

Es natural que no cambie el carácter y gran gozador uno de los escasos aieros que hay hoy en día en el fútbol español.

¿Habrá jugado con nombre falso?

Aunque así fuera ¿quién no conoce a Diarte? Los muchachos del independiente se dieron cuenta en seguida. Todos.

¡Lobos Diarte, no cambia.

Pasieguito le contrató con la carta de libertad en el bolsillo

PABLO NO LE COSTO UN DURO AL VALENCIA

● Entre las altas del Valencia, extranjero aparte, poca publicidad se le dio al joven Pablo, que aún continúo inédito para los aficionados valencianos. La razón es que el asturiano está haciendo el servicio militar en Logroño y no se licenciara hasta el mes que va a comenzar.

Y antes de que se inicie la Liga Pablo se incorporará a la plantilla del club del Luis Casanova.

¿Sabes que el Valencia no pagó un duro por Pablo?

¿Seguro?

—¿No confías en mi palabra...?

Y tras conocer esta versión de un confidente nos enteramos, después, que era verdad. El fichaje de Pablo fue obra de Pasieguito, el secretario técnico. Ya conocía al chico, desde su etapa en el Sporting de Gijón, y no le costó un duro porque estaba en condición de libre. Máximo después del llo que se armó con el jugador y la entidad de El Molinón. El problema surgió cuando el cuadro sportinguista reclamó al jugador y éste descubrió una deuda, que también reclamó. Tras hacer unas averiguaciones y encontrar pruebas, salieron a la luz unos documentos en que estaban escritos los adeudos impagados. Y como los dos habían infringido los reglamentos el jugador tenía ficha amateur—, el Comité de Competición falló en contra de ambos. Sanción económica para el Gijón y seis meses de suspensión para el futbolista.

¿Qué edad tiene el chico?

Ve rite años, y se encuentra haciendo la milita en Logroño. Además...

¿Qué?

No tiene una ficha muy alta. No llega al millón de pesetas.

También se supo que el Oviedo y otros equipos estuvieron detrás del fino mediocampista asturiano. Pero Pasieguito les ganó por la mano.



**Quiere continuidad
y no «bofetadas»**

SIGUE SIN DEFINIRSE EL ENTRENADOR MANUEL MESTRE

● Hay que reconocer que Joan Fuster, el escritor de Sueca, tenía razón. Algunos valencianos no saben reconocer sus propios defectos. Y un ejemplo muy claro fue Manuel Mestre que sigue como segundo entrenador para evitar responsabilidades, por miedo al fracaso, o para continuar en su puesto como «subordinado» y que se bofetadas se las lleve el otro.

No es, sin embargo, el único caso. Hay muchos, y nos parece contraproducente la postura. Máximo cuando el Valencia le dio dos buenas oportunidades y ninguna de ellas aprovechó.

Sorprendió, y eso que le estimamos, que Manuel Mestre nos tachara de «especialismo». El diálogo no tiene desperdicio.

Ha estado mal en una cosa. No me gustó comenzar diciéndolo.

¿En su inexperience?

No en eso no.

¡Ah!, porque no se cansa de decir que necesita experiencia y que no quiere ser el primer entrenador.

Me refiero a que ataca a los entrenadores yugoslavos y no lo hace con Heriberto Herrera. Apenas le nombra.

Cuando echaron a Heriberto, ¿en

qué puesto estaba en la tabla de posiciones y cuántos positivos tenía?

Tercero y dos positivos.

¿Entonces?

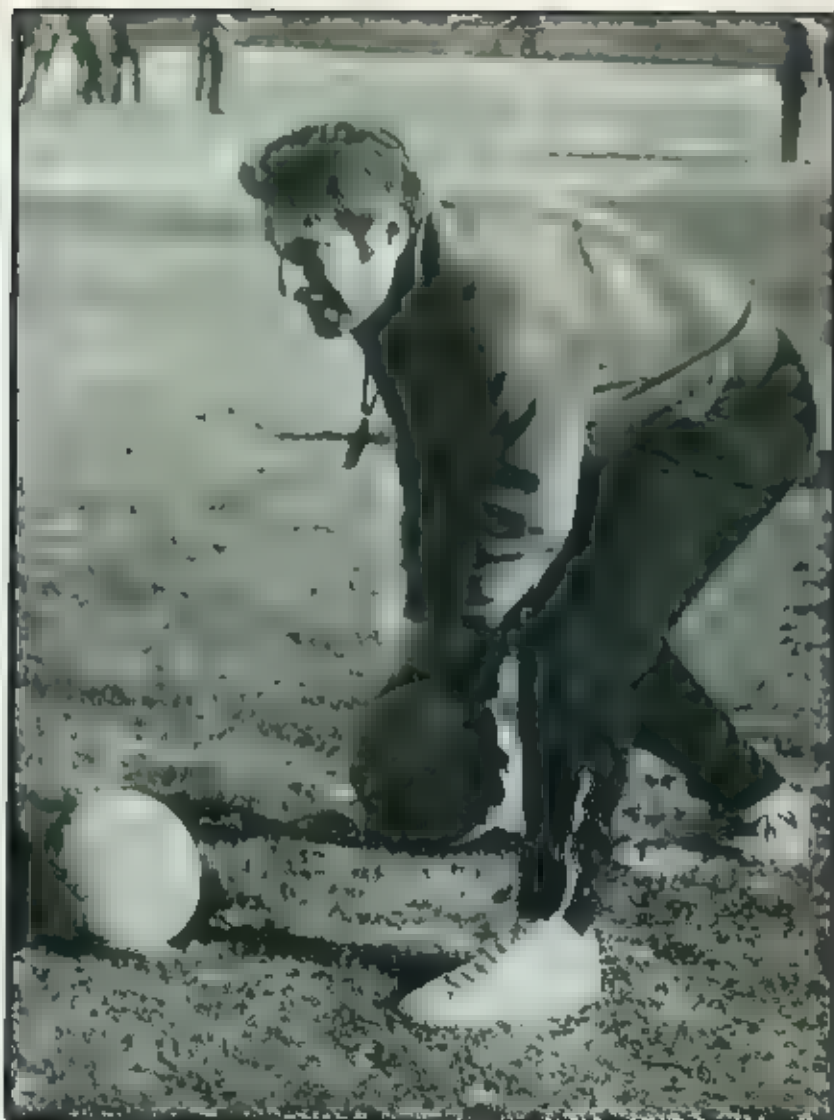
Pero aquella iba de mal en peor. Además yo cogí a equipo y terminé con dos positivos igual que él.

¿En a tercer puesto de la tabla?

No claro. Pero era por unas circunstancias.

Circunstancias o no, pienso que Heriberto Herrera fue cesado por la Junta directiva del club, única responsable, que le fichó por dos temporadas. Si le dolió que pusieramos que tiene inexperience, lo siento, pero es la pura verdad. Y sobre Ciric y Milosevic basta mirar las clasificaciones. Con el primero, el Valencia consiguió el decimosegundo lugar (el más bajo de su historia, según una estadística de Ricardo Ros, en «Las Provincias»), y con el segundo, de continuar el equipo se va a Segunda.

Se marchó Mestre pero no muy convencido. No obstante, su posición era la más común. Lo que no comprendemos, ni comprenderemos nunca, es la postura del segundo entrenador para conseguir cierta continuidad. Mestre ha logrado esa continuidad, pero no ha demostrado nada como entrenador. Y oportunidades ha tenido.



Luiz Pereira quiere emular a Pelé



HARA PUBLICIDAD DE BALONES, CAFE, NEVERAS, TELEVISORES Y OTROS ARTICULOS ELECTRODOMESTICOS

● Pelé y Brigitte Bardot se convirtieron en marcas mundiales que har su puesto divisa para cada uno de sus países. Y esto muy bien lo saben los Gobiernos francés y brasileño. Y también lo saben los norteamericanos de la Warner Bros. Y si ayer Di Stéfano hacía publicidad de medias de señoras, y Cruyff de pinturas durante el primer año que llegó... ahora le toca, el parecer el turno a los sudamericanos, no sólo con ropas deportivas, que esto ya viene siendo habitual e incontrolado, debido a que las dos marcas introducidas en el mercado español provienen una desde el exterior y otra del interior pues es de fabricación nacional, ahora no sólo los jugadores se dedican a promocionar parcelas, caso de Pirri, sino también una gama variada de electrodomésticos y rico café, a pesar de lo caro que se ha puesto.

El caso en concreto es el de Luiz Pereira jugador del Atlético de Madrid, que quiere o piensa emular al famoso Pelé, compatriota suyo.

¿No es un fenómeno Cruyff?

El único fenómeno era Pelé. «Dice el libro rojiblanco...», Cruyff es un gran jugador, pero no se le puede comparar con Pelé. Y en Brasil últimamente, he tenido una discusión sobre ello. Llegar puede ser fácil o difícil. Lo tremendo lo importante es mantenerse. Y para un jugador, esto significa seguir una línea

regular durante su apogeo y carrera deportiva.

Recordamos la «televisión Pelé», el «café Pelé», «cocinas Pelé» y hasta las «bragas y sostenes Pelé...» por dar algunos ejemplos. Y con Luiz Pereira parece que va a pasar algo parecido, aunque los productos que vende tendrán una marca registrada japonesa, y los derechos sobre la venta y la distribución serán para otra firma comercial. Pero Luiz Pereira pondrá la cara y recomendará balones japoneses, televisores japoneses, neveras japonesas y café, seguramente de Brasil. Todos productos de importación, pero encarados al mundo de fútbol con una promoción bastante interesante de la que forma parte como beneficiario, por lo menos en un diez o un dieciocho por ciento, el futbolista de color rojiblanco.

Emplee ahora el libro del Atlético con los balones, como también le hiciera Pirri. Y es curioso que ambos tengan el mismo amanigero, y a ambos también les hayan hecho dos proposiciones millonarias del Bayern Munich y del Cosmos. Sin embargo, este nuevo contrato para el brasileño le supondrá al año cerca de un millón y medio de pesetas por cada producto, y obtendrá el mismo tiempo una publicidad mayor a la que le da y le está dando el fútbol actual.

Luiz Pereira será ahora un hombre-anuncio con pingües beneficios.

EN APENAS UN MES

BECKENBAUER CONQUISTO USA



Como van, el Cosmos tiene hasta una orquesta para amenizar el juego de los suyos. El fútbol USA ha añadido colorido a sus estrellas... y a los dólares.



La plantilla neoyorquina a la carrera. Ritmo europeo para un singular campeonato en tierras de Estados Unidos.

Pelé y Beckenbauer, un doble y gran capítulo de la historia del fútbol moderno, juntos ahora en el Cosmos.

- **PERO ES DIFÍCIL BRILLAR CUANDO JUEGA PELE.**
- **LO SE, EL COSMOS SOLO PENSO EN MI AL FALLAR EN SU INTENTO SOBRE KEEGAN.**
- **SI NO ESTUVIERA EN NUEVA YORK, SEGUIRIA EN EL BAYERN.**
- **ESTA CIUDAD HAY QUE DESCUBRIRLA POCO A POCO, CASI AL PASO.**
- **AUN PUEDO JUGAR A TOPE TRES AÑOS. LOS LIBEROS NOS GASTAMOS MENOS QUE LOS DEMAS.**

Por **LUIS ARNAIZ**

TAL y como estaba previsto Franz Beckenbauer se ha convertido en el segundo de los mitos del fútbol USA, inmediatamente detrás de «Q rei» Edson Arantes do Nascimento, la «Pelé negra», para más señas.

Los primeros pasos norteamericanos de Franz, sin embargo, no fueron lo que se presumía. A las tremendas críticas recibidas por el jugador en su país por lo que se consideraba poco menos que una desertión, hubo que unir los problemas lógicos no tanto de acoplamiento como de superar una situación nueva, adaptándose, por fin, a la forma de juego de un equipo hecho a los modos y maneras del brasileño y bastante menos a la capacidad goleadora del ex jugador de la Lazio, Giorgio Chinaglia, o del espléndido inglés de los Mundiales 86, Hunt.

El cambio de vida alteró fundamentalmente el rendimiento de Franz, al que

momentáneamente llegó, incluso, a ponerse en la picota cuando en la República Federal habían remitido las críticas estimándose como poderosísima la razón de los tres millones de dólares que cobraría si que fuera «Kaiser» de la Bundesliga por sus dos años en el Cosmos. Los rumores, sin embargo, sobre su firma a consecuencia de un último romance que trataba de olvidar y el salto del océano no fueron compañeros necesarios para el éxito al empezar. ¿Iba a resultar que el equipo neoyorquino se había equivocado adquiriendo al libero del Bayern? La respuesta sería convincente y muy rápida.

PELE... Y OTRO

Hasta la llegada de Beckenbauer Pelé había sido la única rampa de lanzamiento

del Cosmos y el hombre que popularizó en mayor o menor medida, el fútbol en Estados Unidos. La llegada de Beckenbauer añadía un aliciente defraudado al comienzo pero con visos de convertirse en un gancho de incomparables dimensiones si acertaban los empresarios de la casa. El Giants Stadium empezó a verse paulatinamente más concurrido por el público, hasta llegarse a los setenta y ocho mil espectadores en una semifinal del Campeonato recientemente disputada, y en la que ya figuraba como estara el alemán. Y aunque la cifra no es excesivamente alta para una ciudad monstruosa como Nueva York, sí lo es el alza en esa difícil bolsa de un público que desconocía el balompié que empieza a sentirse interesado por él y que tenía acontecimientos de magnitud en cualquier otra faceta deportiva: el baloncesto, el boxeo, el béisbol, el rugby. Ahora

el fútbol USA está entre los grandes espectáculos norteamericanos.

Poco más de un mes le ha bastado a Franz para convertirse en uno de los personajes duros de gigantesco Nueva York. Fundamentalmente porque él le ha añadido al Cosmos de Pelé un empuje que ya parece decisivo. Dos de los mejores jugadores que ha dado el balompié han sido los factores decisivos del ascenso. Pero... ¿el éxito deportivo de sobre conocido por Franz ha llenado su vida particular? ¿Se ha acoplado a la vida en diferente de los Estados Unidos o ahora Alemania? De eso vamos a hablar ahora. E Centro Park es el decorado habitual que rodea a Beckenbauer. El y su mujer están tratando ahora de conseguir casa porque ese problema es universal. Pero Franz no desespera, sin duda, porque no es de esa clase de hombres.

Salir de Alemania y concretamente de Munich no ha sido tan fácil como la gente cree. El dinero ha jugado un papel muy importante, no voy a negarlo pero no ha sido el definitivo. Estados Unidos me ofrecía, además de sus millones, la posibilidad de hacer algo, de luchar por una causa noble, la de tratar de propagar el fútbol en un país inmensamente grande y de inmensas posibilidades. Eso ha sido otra causa determinante.

¿Y no se siente solo, demasiado alejado de lo suyo, a escasos kilómetros de su mundo profesional... y particular?

A veces, sí, claro está. Soy alemán y aquello tira. Pero profesionalmente me he mentalizado para esta empresa nueva en mi vida. Mi mujer, Brigitte, y mi «manager», Schwann, son mis compañeros aquí. Los niños, Thomas, Michael y

(Continúa en la pág. siguiente.)



El Kaiser y Q rei, dos figuras de leyenda juntas en el Cosmos.



El equipo neoyorquino entrena a la europea. La forma física es imprescindible.

BECKENBAUER:

«NO PENSAMOS COMPETIR CON EUROPA. LA MISIÓN DEL CLUB ES INTRODUCIR PLENAMENTE EL FÚTBOL EN ESTADOS UNIDOS»

(Viene de la pág. anterior.)

Stephen, se reunirán pronto con nosotros. Además, dentro de unos días voy a volver a Alemania hasta que empiece la nueva temporada con el Cosmos. Mientras tanto entrenaré con el Bayern. Es como recordar tiempos viejos y muy cercanos.

Franz suspira.

EL NUEVO MUNDO

Franz está empezando a descubrir un país del que apenas tenía referencias, o del que posaba las mismas que todos conocemos.

Yo sabía de Nueva York lo que dicen los libros, lo que hemos visto en televisión o en el cine... El fichaje por el Cosmos me ha supuesto una gran experiencia en este aspecto. Una experiencia que necesariamente ha de sumar a la de los alicientes que entraña tratar de propagar el fútbol aquí.

Y sin embargo, su fichaje pudo no hacerse.

El Cosmos pretendió inicialmente a Kevin Keegan, y yo lo sé. Cuando les falló la operación pensaron en mí.

Antes de dar una respuesta afirmativa, Beckenbauer sopesó no pocas posibilidades, y una sobre todas, el Mundial-78. Si se decidía a participar en él, la oferta del Cosmos quedaría desestimada. Si no.

Preferí afrontar esta experiencia.

Pudo elegir otras, ¿no?

Oftenas en concreto no he recibido muchas. No muchas, vamos, de esas que se pueden hacer al día siguiente. Pero sé que el Bayern al recibir no pocas llamadas. De España, precisamente; de Italia al reabrir sus fronteras, de otros clubs alemanes. Pero yo no tuve jamás intención de dejar el Bayern. O no la tuve hasta que surgió la oportunidad de Cosmos.

La segunda gran oportunidad de su vida, ¿eh?

-Por unas u otras razones, desde luego.

Beckenbauer sueña ahora... con el presente.

FRANZ, EL HOMBRE

Que la vida del «Kaiser» ha tomado nuevos derroteros está demostrado. Nueva York abrumaría a Munich por su colorismo. Pero, a pesar de sus gustos, un tanto campestres, la urbe, el frenesí, del cemento neoyorquino, no ha derrotado al germano.

Al fin de todo, creo que acabaré en el Bayern.

¿Por qué?

Porque es el club de mi vida. Porque es mi vida, vamos. Pero... No sé, pienso que todavía voy a permanecer tres o cuatro años en Estados Unidos, aunque eso sea mucho asegurar.

¿Qué hace esto Beckenbauer a la americana cuando no juega, entrena o viaja con el Cosmos?

Soy un hombre tranquilo.

¿Qué significa eso?

Que me gusta estar en casa, que me gusta a familia y todas esas cosas. También me interesa mucho la lectura y los viajes. Además de eso lo único que estudio son no pocas propuestas que recibo para hacer publicidad. Robert



Es todavía fenómeno brasileño firmando autógrafos. Estados Unidos se ha rendido ante su fútbol

Schwann es el que me asesora en eso. En cuanto a Nueva York. Esta ciudad hay que descubrirla poco a poco, a paso.

De entre todos los jugadores que van siguen dándole patadas al balón, Franz es el más laureado de todos, o no está muy lejos del mismísimo Pelé, hoy compañero en lugar de rival.

De gusto jugar a su lado.

Son treinta y siete años los de Edson.

«Pero juega más que un chico de veinte».

¿Y cómo está jugando Beckenbauer?

A gusto, en lo mío.

¿Le quedan fuerzas?

Yo he dicho siempre que los liberos son los que menos se gastan. Y no lo digo por mí, sino porque se puede demostrar. Un libero no ha de trabajar tanto como un centrocampista ni tan intensa-

mente como un delantero nato. Eso me ha resguardado a mí; además de que nunca abusé de lo que podía arle mal a mi carrera el alcohol o el tabaco... En definitiva, pienso que puedo rendir a la perfección al menos durante tres años. Eso me animó a aceptar la oferta. No me gusta defraudar.

Ahora que está en otro continente, ¿qué recuerdos guarda del Viejo Mundo?

Tantos.

¿Títulos?

Títulos, amigos, rivales... Fui internacional con Alemania Occidental en ciento tres partidos. Con el Bayern lo gané todo desde la Liga a la Copa, pasando por los títulos europeos, una Copa intercontinental. Con la selección fui campeón de Europa y del Mundo. Por suerte, no he tenido que padecer trayectos amargos.

¿El último de éstos?

La Supercopa que nos ganó el Anderlecht el año pasado.

Y ahora le llegan los éxitos USA.

Eso espero.

Franz ¿tiene calidez el Cosmos?

Sí. Los más famosos somos los veteranos, pero hay chicos jóvenes con porvenir. Jugar con Pelé, Chinaglia, Miñín es una garantía.

¿Podría el Cosmos hacer frente a los «grandes» europeos?

Por ahora, no, desde luego. Pero tampoco es eso nuestra meta. Nos ha sido trazado como objetivo introducir el fútbol en Estados Unidos. Lo demás es suplementario.

Beckenbauer es no poca ayuda, ¿eh?

Quiero ser lo que siempre fui. Además, estando Pelé en el equipo, es difícil que brille alguien.

Edson y Franz son los dos últimos colosos del deporte en Estados Unidos. El brasileño se hizo dueño de él nada más llegar; el germano lo ha conquistado en sólo un mes. Ya están a la altura de los Clay Stones. Alcindor.



Pelé, treinta y siete años que no pesen

HOY NOS RECIBE

IRIBAR

(el más internacional)

- CUANDO YUGOSLAVIA NOS ELIMINO, PENSE QUE YA NO PODRIA BATIR EL RECORD DE ZAMORA.
- RIVILLA, OLIVELLA, CALLEJA Y ZOCO, LA MEJOR DEFENSA DE LA SELECCION.
- BEST, DI STEFANO Y AMANCIO, LOS MAS PELIGROSOS. MI IDOLO, BANKS.
- NO ME GUSTA LA POLITICA, PERO ME INTERESAN LOS PROBLEMAS SOCIALES Y, SOBRE TODO, LOS DE MI REGION.
- SI ALGUIEN TENIA QUE FALLAR UN PENALTY FRENTE AL BETIS, PREFERI HACERLO YO.

Por JULIAN DE REOYO



Iribar y Remy en animada charla para AS-COLO



Iribar, capitán en el último Trofeo Villa de Madrid, ante el Mirón

ME senté frente a José Angel Iribar y en verdad que me resultaba difícil empujar la entrevista. Se ha dicho tanto de este hombre, se han escrito tantas veces sus proezas, se ha comentado su humanidad y narrado su vida que hacerle un reportaje más no es fácil. Me une una gran amistad con el guardameta del Athletic de Bilbao. Juntos hemos recorrido casi toda la geografía futbolística europea, hemos compartido mesa y mantel y viajado juntos en los aviones. En ocasiones, él ha sufrido en el campo y yo desde las gradas. Hace muchos años que es mi idolo. Yo creo que siempre se tiene un idolo a todas las edades. Primero fue Chus Alonso, en mis años de infancia. Luego, Luis Molowny más tarde. Alfredo Di Stéfano y, cuando se retiró éste, José Angel Iribar del Chocor.

¿Cuánto tiempo te queda de vestirse de corto?

Un año más.

¿A qué aspiras este año los rojiblancos de Bilbao?

En nuestro monte está situamos entre los mejores. La temporada pasada fue buena y, reforzada con dos nuevas adquisiciones, todos esperamos alcanzar lo mejor.

¿Se acabó la selección para ti?

Creo que en la selección he cumplido una etapa, no aspiro a ser internacional de nuevo; además hay una serie de cosas que me hacen pensar así.

¿Te gusta la política?

No me gusta la política, pero sí me interesan los problemas sociales y, sobre todo, los de mi región, que se han ido agudizando.

¿Qué pensabas cuando se decía que el Athletic era Iribar y diez jugadores más?

Nunca ha sido así; yo tan sólo he sido y sigo siendo un jugador más del equipo. Que ha dado todo lo que sabía unas veces con más acierto que otras.

¿Qué representa para ti ser el jugador que más veces ha defendido a España en el campo internacional?

Eso es algo verdaderamente importante y me ha dado mucha experiencia. Que en un portero es un dato a favor. Como deportista me siento francamente satisfecho.

¿Pensaste desde un principio batir el récord de Rica de Zamora?

Cuando estaba metido en los cuarenta partidos sí. Sólo entonces vi que tenía posibilidades pero, cuando nos eliminó Yugoslavia en Frankfurt creí que habría muchos cambios en la selección y que mi internacionalidad se había terminado. Entonces pensé que nunca llegaría a batir el récord de Zamora.

¿A qué aspirabas de niño?

A jugar en un equipo de mi región.

¿Cuál ha sido el guardameta que más te ha gustado?

Banks. El portero de la selección inglesa fue mi gran idolo. Tengo que aclararte que a Yasin ya no le vi en su mejor forma.

¿Detrás de qué hombres te has sentido más seguro dentro de tu equipo?

Con la defensa actual: Lasa, Guisasa, Escalza, Aresenco Goicoechea, Asirain.

¿Y en la selección?

Cuando tuve delante a Rivilla, Olivella, Calleja y Zoco.

¿Qué delantero te ha quitado el sueño?

El sueño no me lo ha quitado nadie pero siempre vi a Di Stéfano como el mejor jugador, y de los extranjeros a Best. Últimamente, Amancio.

¿A qué entrenador destacarías?

Todos tienen muchas cosas buenas pero tal vez Ronnie Allen fue un gran capitán.

¿Qué harías si empezases de nuevo?

Corregir muchas cosas, creo que tengo bastantes defectos.

¿Como cuáles?

Ahora no es el momento de decirlos, ya te los contaré cuando me retire.

¿Qué otros deportes practicas fuera del fútbol?

Hago un poco de todo: natación, me gusta la pelota y el ciclismo. Sigo el

deporte de la bicicleta con mucha atención.

Con diez años menos, ¿valdría Iribar cien millones de pesetas?

Nunca ha sido importante el dinero para mí; ni para mi familia.

¿Serás entrenador cuando te retires?

He hecho un curso regional para conseguir un buen trabajo que llene mis apetencias; lo aceptaré de buen grado. Creo que el ser entrenador es algo verdaderamente duro, mejor dicho más que duro, desagradable tal como se presenta el panorama para los entrenadores en España.

¿Qué destacarías de ese ciclismo del que eres seguidor?

La labor de equipo. El Kas ha logrado grandes triunfos en el Tour de Francia, muy dignos de tenerse en cuenta.

¿Cuál es tu idolo en este deporte?

Eddy Merckx.

¿El mejor ciclista español?

Bahamontes, al menos, su palmarés es el más importante.

¿En qué deporte te habría gustado batir un récord olímpico?

En atletismo, en las pruebas de velocidad. Y que conste que no soy un hombre veloz, pero me habría gustado serlo.

¿El penalty que te dio más alegría parar?

El de G. Segow frente a Escocia.

¿Habíamos de ver el penalty que fallaste frente al Betis en la última final?

Si alguien tenía que fallar el penalty preferí que fuese yo, porque, dado mi carácter siempre podía superar la adversidad mejor que si le ocurre a uno de nuestros jóvenes jugadores. Nunca había tirado un penalty en partidos oficiales; lo había hecho en otras dos ocasiones; en otros tantos torneos en los que había logrado marcar en una ocasión y fallar en otra. Desde luego que el disgusto es grande, pero... son cosas del fútbol.

Un gran caballero del fútbol vasco ha pasado hoy por nuestras páginas. Como Iribar no hay ninguno!



Incondicionales de Iribar son todos los aficionados al fútbol, sean del equipo que sean. Aquí hay un madridista, Rafael Pentaja, abrazando al Chopo

DE TODO UN POCO

Por Gary Lancaster

Decathloniano ejemplar

EN 64

ACTUACIONES, 434.680 PUNTOS

● El norteamericano Rex Harvey se ha convertido en el récordman mundial absoluto en puntuación de decatión. Con motivo de último encuentro Estados Unidos-Canadá celebrado en Bloomington (USA) Harvey ha conseguido 7.277 puntos. Era su decatión número 64 y los puntos en cuestión vinieron a sumarse a los que ya había contabilizado en los 63 anteriores. Concretamente, hoy en día, ha sumado 434.680 puntos.

El récord anterior estaba en poder de sueco Nge Herrmannson, con 433.602 puntos.

En la selección continental de golf

ARRIBADO A FAVOR DE MANUEL PIÑERO

Ballesteros y Angel Ga- llardo, en el equipo de Europa

● El español Antonio Garrido, bicampeón de España de golf como profesional, ha sido seleccionado recientemente para tomar parte en un torneo en el que iban a enfrentarse tres selecciones: una continental, otra británica, y la tercera del resto del mundo.

Garrido, sin embargo, ha declinado la invitación y se ha perdido unos cuantos dólares (muy de tener en cuenta, por otra parte, sobre todo después de la devaluación). El motivo por el que Garrido se ha negado a tomar parte en el certamen ha sido rotundo: no estaba de acuerdo con el hecho de que en la selección continental se contase con el español Angel Gallardo, en vez de hacerlo con el también español Manuel Piñero.

Su gesto, halagador para Piñero, poco grato para Gallardo—no ha tenido a la postre ningún efecto positivo para el golf español: al contrario, quien ha ocupado la baja de Garrido ha sido, en vez de Piñero, el belga Toussaint. Y, en definitiva, la representación hispana en el encuentro la integrarán Ballesteros y Gallardo.

Después de diecisiete años, Sandro Munari revela su «secreto»



«EL MOTOR ES UN CORAZÓN CASI HU- MANO, Y... HAY QUE MIMARLO»

El mejor piloto de rallies del mundo tiene un lema:
ir lo más despacio posible... para ganar

● Está considerado como el mejor piloto del mundo de rallies. Se llama Sandro Munari, es italiano y lleva diecisiete años en la brecha. Está casado y es padre de un hijo. A sus treinta y siete años se considera un hombre agradecido a la vida y a su propio destino, más que nada porque hace diez años lo normal es que una carretera yugoslava se hubiese convertido en mi tumba y no lo fue. »

Sandro Munari es algo más que un buen piloto: habla experto, sereno, capaz de ir muy deprisa—más que los demás—sin correr mayores riesgos y conservando el vehículo hasta el final. La vez su gran secreto son sus propias palabras: «La música de los motores se te mete en las venas como una droga. El motor siente. No tiene secretos. Es un propulsor que se transforma en un corazón casi humano y hay que mimarlo. »

Tal vez, en efecto, este sea el gran secreto de Sandro, un experto que mima el motor y que sólo le pide lo necesario para ganar. La asignatura es tan im-

portante que bien podría servir de ejemplo para los automovilistas del mundo entero. Y ello, sobre todo porque Munari lo ha ganado casi todo. Campeón europeo de rallies en 1973 ha dominado en todos los rallies importantes del mundo con excepción de Safari. Entre sus victorias más significativas, el Rally de Montecarlo (tres veces), el de Sestriere (por los Alpes), el de los Alpes orientales, el Semperit el de España, el de los M. Minutos, el de la Costa del Sol.

A sus treinta y siete años, y pese a su condición de hijo de agricultores, Sandro Munari descubrió el mundo de la velocidad a los cuatro años, a través de los karts. A los siete se cautivaron en Mil Millas de Ravigo cuando contaba veinte años debutó en competición y desde entonces su carrera ha estado salpicada de continuas y prestigiosas victorias. Todas ellas conseguidas bajo un lema: ir lo más despacio posible para ganar.

Reforzada con Virdis y Fanna

LA JUVE-78, POR EL «SCUDETTO» Y LA COPA DE EUROPA

● Cercano ya el comienzo de las competiciones oficiales, los equipos de todos los niveles y de todas las categorías están en pleno rodaje. Algunos

caso del campeón de la Copa de la UEFA, la Juve no sólo ha cuidado con especial esmero e intensidad su puesta a punto de cara al Campeonato italiano,

sino que ha realizado varios cambios de categoría dentro de fútbol de la

Los hombres que integran la plantilla del campeón italiano



Una vieja plantilla de los Juventus

1976-77 son los siguientes: Zoff, Alessandrelli, Cucchiarelli, Marini, Scirea, Spinosi, Cabrini, Farina, Tardelli, Rofo, Marchetti, Benelli, Verza, Causio, Bonsegna, Bellego, Fanna y Virdis. Estos dos últimos jugadores han sido los refuerzos milloneros para la campaña 77-78. Fanna procede de Atlanta y, desde luego, su contratación dentro de «scudetto» ha sido sensiblemente inferior a la de Virdis.

De cualquier forma, uno de los hombres más representativos de Juventus de Turín, Bellego, ha hecho unas declaraciones tan optimistas como razonadas: «Formamos un equipo más fuerte que el año pasado. La plantilla ha sido rejuvenecida, y, al tiempo, ha cobrado una fisonomía más completa. »

No que decir tiene que la Juve proyecta revalidar sus triunfos de la campaña de año pasado.

Para poder se- guir un cursillo de esquí

STENMARK SERÁ LICENCIADO TRES SEMANAS ANTES QUE SUS COMPAÑEROS DE QUINTA



● A principios de la última primavera el doble campeón de la Copa del Mundo de esquí, Ingemar Stenmark, ha dejado su hábitat: atuendo deportivo por el uniforme militar. El excepcional esquiador sueco ha tenido, pues, que someterse a la disciplina de cuartel hasta el punto de que, por unos meses Stenmark es tan sólo el «18».

Pero, y tampoco hay que exagerar, Ingemar Stenmark va a disfrutar de un privilegio especial muy especial: cual es de que va a licenciarse dos semanas antes que sus compañeros de quinto. El hecho de que el presidente de la Federación

Sueca de Esquí, Styg Sinnergren, sea también el comandante en jefe de las Fuerzas Armadas suecas ha dado lugar a que Ingemar vaya a ser licenciado veintí dos días antes de lo que le correspondiera.

Estas tres semanas de adelanto en el abandono del cuartel están, por otra parte, justificadas. Stenmark debe empezar a prepararse para las confrontaciones de Australia, y para ello debía empezar un cursillo especial: que se inicia antes de que él, sin dispensas especiales, se licenciara.

Y es que los privilegios, ya ven, existen hasta en Suecia.

**Reutemann
ha saltado**

LAUDA HA RENOVADO CON FERRARI PARA EL '78

Más que probable:

**SU FUTURO
compañero
será Fittipaldi**



● Ya antes del Gran Premio de Austria en el que como es sabido, Niki Lauda reafirmó de manera poco menos que decisiva su liderazgo en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 del presente año, el gran piloto austriaco volvió a firmar nuevo contrato con su actual escudería Ferrari.

Después de algunas discrepancias con la firma italiana y desde luego, de muy serias desavenencias con el argentino Elio Rosberg, parece indicar que las aguas han vuelto a su cauce y la cordura se ha impuesto. Niki Lauda será el indiscutible número uno de Ferrari el próximo año. Se dice —aunque nadie que se sepa lo haya confirmado oficial-

mente hasta la fecha— que una de las condiciones impuestas por el austriaco para extender su firma con la prestigiosa firma italiana ha sido dura como duras fueron las diferencias con los que Reutemann dejara de pertenecer a la escudería.

Según parece, los dirigentes de Italia aceptaron la condición y Reutemann tendrá que elegir entre abandonar la competición o buscarse nuevo equipo.

Además, los contactos Ferrari-Fittipaldi van en serio, y las últimas noticias publicadas en Bélgica dan por seguro que Lauda y Fittipaldi serán compañeros en 1978.



**El mito se
desmorona**

MERCKX, ENFERMO DE GASTRITIS

**«No volveré
a la bicicleta
hasta que
me sienta
perfectamente
bien» —ha
dicho Eddy**

● Un mes después del estrépitoso hundimiento de Eddy Merckx en el Tour de Francia, en un Tour que nunca debió almorzar el antiguo «monstruo» belga, se ha sabido que el gran ciclista sufre precisamente desde su actuación en la Vuelta a Francia una gastritis de grandes proporciones.

Eddy ha tenido que renunciar a una serie de compromisos en Bélgica por prescripción facultativa. Por supuesto, una gastritis no da pie para cargar las tintas sobre la decadencia de Merckx, pero sí sirve para confirmar plenamente los esfuerzos que tuvo que hacer el gran ciclista belga a contrapeso y no precisamente a base tan sólo de agua de a fuente, para llegar a París.

Por otra parte, sus pertinaces molestias gástricas le han llevado a rectificar parcialmente su decisión de permanecer en activo.

«No volveré a la bicicleta hasta que no me sienta totalmente restablecido», ha dicho.

Algunos han supuesto que esta afirmación puede ser el principio de su definitiva abstención el próximo año cuando comience la Vuelta de Francia, compromiso que en principio, Eddy esté dispuesto a desafiar una vez más.

El fútbol «made in USA» empieza a alcanzar calas triunfadoras

EL NUEVO RECORD DE ASISTENCIA SE HA ESTABLECIDO EN 77.691 ESPECTADORES

● «El fútbol está a punto de ganar la partida», ha dicho recientemente Pelé refiriéndose al éxito creciente que está alcanzando el balompié en Estados Unidos, en gran parte gracias a los espectaculares fichajes de los más importantes clubs.

Ahora bien, las palabras de Pelé se asientan sobre una sólida base: en el último encuentro del Cosmos con el Strikers de Fort Lauderdale correspondiente a los cuartos de final del Campeonato, se volvió a batir el récord de espectadores en el estadio, llegándose a una cifra auténticamente importante: 77.691 espectadores en el Giants Stadium..., y ello a pesar del tiempo lluvioso. El récord anterior estaba en 62.394 espectadores en un encuentro que, por lo de más, se había jugado dos meses antes, en junio.

El espectáculo —al menos en lo que se refiere a goles— fue impresionante: el Cosmos ganó por ocho goles a tres a sus rivales, y los tantos del equipo de Pelé fueron marcados por Chinaglia (tres), Hunt (dos), Pelé (dos) y Beckenbauer.

A este paso, el fútbol «made in USA» hará muy pronto real y no pábulo el aserto de Pelé.

Cruyff se ha pasado

SU ENFADO, JUSTIFICADO; SU FALTA DE RESPETO, INADMISIBLE

● Johan Cruyff pasa por ser uno de los «grandes» del fútbol mundial de hoy. De hecho, es un gran jugador y nadie o va a discutir ahora. Sin embargo, su actitud ante ciertos hechos («desafina» un poco respecto a la actitud que se supone debe tener una primera figura del deporte mundial).

Es lógico que le haya molestado la información publicada en Zaragoza según la cual debía más de cuarenta millones a la Hacienda española en primer

ugar, porque no es él quien tiene que hacer frente al Fisco español, sino el Barce ona de acuerdo con lo establecido en el contrato, y en segundo lugar porque la cifra en cuestión no es la publicada. Hasta aquí resulta comprensible el enfado de Johan.

Lo que ya es menos aceptable es que fante el respeto como lo ha hecho a no pocos informadores, por el hecho de hacerse eco de la errónea información publicada por el periódico zaragozano. Esto ya, no, señor Cruyff.

Aún no ha llegado al récord francés (204,778 Kms.- hora), pero...

UN CICLISTA LLAMADO RUDE QUIERE BATIR LA MARCA MUNDIAL DE VELOCIDAD

**El récord absoluto
está en 223,126
Kms.-hora**



● Un francés de Dijon, Jean Claude Rude, se está entrenando para batir el récord mundial absoluto de velocidad sobre una bicicleta. Sobre una máquina modificada —rueda delantera pequeña (al estilo de las medio fondo), horquilla ligeramente vuelta, un plato de proporciones similares a la rueda delantera y casco integral. El adjonista se viene entrenando detrás de un R-30 y delante de una moto. Desde éste el acompañante del piloto porta una antorcha a la altura de los riñones sin llegar a tocarlos.

En el fondo, todo parece más un número circense que un esfuerzo deportivo en pos de un récord.

Pero en fin, gracias a estos extraños experimentos, no siempre tan pintorescos e inútiles, se ha progresado en muchas facetas deportivas y no deportivas de la vida.

Puede recordarse con motivo del experimento de Jean Claude Rude, que el récord francés lo estableció en 1962 en Filburgo un tal José Melifret con un tiempo de 17 segundos y 58 centésimas sobre un kilómetro, a una media de 204,778 kilómetros-hora.

Ahora bien, el récord mundial está en poder del americano Allen Abbot, que el 25 de agosto del '73 recorrió una milla a 223,126 kilómetros-hora.

Por el momento Jean Claude Rude no ha superado los 200 kilómetros-hora, y la verdad es que encuentra carreteras y autopistas para rodar a esa velocidad.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

MAÑANA, EN ZARAGOZA

ESPAÑA, URSS, CUBA Y FRANCIA, UN «CUADRANGULAR» DE LUJO

● Pocas veces ha tenido la selección española de baloncesto una preparación más adecuada que la que está llevando a cabo este verano. La planificación realizada por Antonio Díaz Miguel y todo el gabinete internacional ha sido perfecta. Para como, se ha encontrado una «perla» en diques, con la iniciativa zaragozana de organizar un torneo de calidad sobresaliente, en fechas cruciales para la puesta a punto de nuestro equipo.

El Trofeo Ciudad de Zaragoza que mañana mismo echará a rodar tiene todos los accidentes necesarios para convertirse en éxito de público y de nivel deportivo. En principio, sólo se echa en falta un detalle que la televisión no se haya volcado a fondo en el cartamen, tramitando no sólo el cheque de apertura sino las tres situaciones hipóticas, o al menos la final teórica contra Rusia.

Los buenos aficionados sólo precisan conocer los nombres que integran las cuatro selecciones reunidas en Zaragoza para calibrar su gran valor. Es una ocasión formidable para captar el mejor nivel del baloncesto europeo, sobre todo, por lo que concierne a Rusia. Por ello, bastará con dar algunos detalles complementarios.

FRANCIA ¿RESURRECCION?

La selección francesa presenta la curiosidad de un americano naturalizado francés. Es el negro Barry White (no monino de un músico americano bastante conocido), un «ba-ba» experto y buen ordenador. Con este equipo, Francia intenta emerger del bache profundo en que está sumida desde hace varios años. Su confianza en este equipo no es absurda, ya que se trata de una selección completamente madura, pero a la vez éste es su gran defecto, es difícil que el conjunto vaya a más. El citado White y Cachemira —también negro— tienen treinta años. Otro de los componentes Durand, está en treinta y dos. A cambio Senegal. Yeboue (otro negro, con extraordinaria clase) y Beugnot, pueden añadir de juventud y experiencia, al mismo tiempo. El apellido Beugnot es ilustre en el baloncesto francés y europeo. El padre de este jugador que ahora viene a Zaragoza fue uno de los pivots más famosos del mundo, y era el pilar de la selección francesa en la época dorada del baloncesto galo.

Completan la selección Didier Dobbele, Alain Larrouquis, Dubousson, La Mothe, Bissani y Hacquet, el artísimo y frágil pivot al que el seleccionador Pierre Dap, intenta aprovechar al máximo, lo que no es tarea sencilla.

CUBA FUERZA

En la selección cubana hay una mezcla, al cincuenta por ciento, de veteranía y juventud. Los nuevos son Luyas Lázaro Ortiz, Luis Calderón, Generoso Márquez y Armando Orchet. Los conocidos, Gomec, Ruperto y Tomás Herrera, Roca, Scott y Urgellés. Queda en el centro ese gigante que es Félix Morales incluido desde hace varios años en el conjunto, pero hasta hace poco en plan de rodaje. Su fuerza y su talla (2.10) indican que cuando alcance el momento cumbre será eficazísimo. Es posible que ese momento esté próximo, así que en el torneo habrá que vigilarle. El seleccionador de este conjunto es Carmelo Ortega, amigo entrañable de nuestro baloncesto. De sus jugadores ya saben lo que les caracteriza: seriedad, juego simple, perfectamente coordinado, tanto en las individualidades como en los esquemas, y potencia, mucha potencia.

URSS: EXCELENCIA EN LOS CENTÍMETROS

El genio lo pone, especialmente, Serge Belov el mejor baloncestista europeo de los últimos años. Pero no tiene la exclusividad de la inteligencia en el conjunto ruso. También Mirosardov, Belosteny, Salnikov y otros saben muy bien lo que conviene en cada momento. Es una selección con un futuro fantástico. Gornelski ha renovado bastante, pero sin enloquecer y sin perder garantías. Eso sí, en centímetros no se le puede pedir más al equipo. Con los trece metros gigantes Tkachenko —que, además, es casi tan ancho como alto— ya se dan por satisfechos casi todos los seleccionadores del mundo. Tkachenko puede ser la gran atracción de este torneo y también del Campeonato de Europa. Pero a su lado no faltan hombres con vitolas de estrellas: Mishkin, Zhigilev, Derugin, Korkia, Kharchenkov, Eremit y Arzmashev, aparte de los ya citados.

ESPAÑA: TODOS PARA TODOS

El equipo español tiene un poquito de todo, pero no sobresale en nada. Por eso su obligación será la de luchar al máximo en defensa y rebotes, funcionando en todo como un bloque compacto. Rután y Brabender son piezas fundamentales, pero estamos seguros de que Díaz Miguel no basará todo en ellos, ni en ningún otro. Es probable que los resultados no favorezcan a nuestro equipo, pero estamos seguros de que su juego vencerá técnicamente.

Selección española 1977



CARA Y CRUZ DEL BALONCESTO FEMENINO

RUTH EPALZA: RETIRADA PREMATURA; NEUS BARTRAN: RETORNO, TRAS EL SEGUNDO HIJO

● La convulsión tremenda que padece el baloncesto femenino español está motivando hechos sorprendentes. Parece increíble que, de la noche a la mañana, el CREFF madriño esté al borde de la desaparición, y que el Mataró se haya quedado sin jugadoras, cuando hace tan sólo un par de años había puñetazos por entrar. En el fondo, sus problemas pueden acabar resolviéndose porque el club es sólido, pero en el caso del CREFF la situación es más grave. Va a desaparecer el club de más prestigio en toda la historia de nuestro baloncesto femenino. Y nadie parece dispuesto a impedirlo (nadie con dinero, claro).

El demumbamiento de los clubs se ha transmitido a ciertas jugadoras, cuya moral se ha venido tambaleando. Ahí está el caso de Natalia Baigüé, denominada «hara» una semana. Y ahora llega otro anuncio de retirada muy similar al de la bilbaína Ruth Epalza, que jugó el año pasado en el Mataró. La muchacha ha recibido ofertas de varios clubs, pero no quiere arriesgarse a nuevas decepciones y se muestra decidida a dejar el baloncesto.

Frente a tantas noticias negativas surge el ejemplo alentador de la inigualable Neus Bartrán. Tras un año de inactividad a causa del nacimiento de su segundo hijo, Neus vuelve a la carga, y lo hace como abanderada de otro equipo que estaba al borde de la extinción: el Évax. Recuperando su antiguo nombre de PCB, este equipo barcelonés seguirá en pie como pueda, mostrando más valentía que otros. Claro que su gran fuerza no está en el dinero sino en la afición tremenda de las jugadoras y de la dirigente. Nuria Arguillas es como en la gran amistad del grupo, que se amalgama en torno a Neus Bartrán y su marido el hincha número uno del conjunto. Así era también el CREFF en otra época, pero...



Ruth Epalza



Neus Bartrán

ITALIA, SUCURSAL DE LA LIGA «PRO» AMERICANA

EL EX GLOBETROTTER CONNIE HAWKINS FICHO POR EL ALCO BOLOGNA

● El baloncesto italiano sigue dando pasos de gigante. Su gran virtud estriba en seguir una política bien definida ateniéndose con todas las consecuencias a la idea prefijada. Por ello, desde que se optó por la espectacularidad, como reclamo de espectadores y esas, han ido surgiendo el quilibrista inventa cada día fórmulas de competición, cambia reglas con el fin de seguir adelante. Esta temporada, la novedad está en que jugarán dos extranjeros por equipo. Y naturalmente todos los clubs aprovecharán el permiso. Italia se está convirtiendo en una sucursal muy firme de la Liga profesional de Estados Unidos. La desaparecida ABA (segunda liga «pro» americana) será absorbida virtualmente en Italia.

El último fichaje «pro» de los Italianos ha sido el famoso Connie Hawkins, un veterano de treinta y cinco años, fabuloso jugador que para no edulcorar de nada, incluso formó parte de los Globetrotters. Cuando estaba dispuesto a retirarse, le han llamado de Italia concretamente el Alco de Bologna. Su año por supuesto, no es el único, ni lo será.

A lo mismo tiempo, los precios de fichajes motivados suben como cohetes. Este verano el Xerox milanés ha pagado 25 millones de pesetas por los 2.12 centímetros de Sarafini internacional del Sydney. Todo podría resumirse con una exclamación: «esto es como el turbo».

CONSEJOS A LOS SEÑORES SELECCIONADORES

1. Un deportista no es un jugador profesional. 2. Partido del sábado precedido de la televisión. 3. Torneo de día del sábado equivocado. 4. Gana el sábado almorzo o la cena. 5. Atención del sistema deportivo. 6. Juego del domingo almorzo en segundo lugar, a la derecha. 7. Una carta de la prensa deportiva. 8. Juego del domingo almorzo de segunda. 9. Frente que cobija en el punto de vista de la izquierda. 10. Codo del primer golpe de la derecha.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTAL: 1. Andrés, Arredas, 2. Tamarit, Benito, Amador, 3. Oda, Año, Edad, Dora, 4. Fátima, La, Albe, 5. Tynan, Leala, Emma, 6. Nuria, Anna, Anna, Anna, 7. Fátima, 8. Tynan, Leala, Emma, 9. Tynan, Leala, Emma, 10. Fátima, 11. Fátima, 12. Fátima, 13. Fátima, 14. Fátima, 15. Fátima, 16. Fátima, 17. Fátima, 18. Fátima, 19. Fátima, 20. Fátima, 21. Fátima, 22. Fátima, 23. Fátima, 24. Fátima, 25. Fátima, 26. Fátima, 27. Fátima, 28. Fátima, 29. Fátima, 30. Fátima, 31. Fátima, 32. Fátima, 33. Fátima, 34. Fátima, 35. Fátima, 36. Fátima, 37. Fátima, 38. Fátima, 39. Fátima, 40. Fátima, 41. Fátima, 42. Fátima, 43. Fátima, 44. Fátima, 45. Fátima, 46. Fátima, 47. Fátima, 48. Fátima, 49. Fátima, 50. Fátima, 51. Fátima, 52. Fátima, 53. Fátima, 54. Fátima, 55. Fátima, 56. Fátima, 57. Fátima, 58. Fátima, 59. Fátima, 60. Fátima, 61. Fátima, 62. Fátima, 63. Fátima, 64. Fátima, 65. Fátima, 66. Fátima, 67. Fátima, 68. Fátima, 69. Fátima, 70. Fátima, 71. Fátima, 72. Fátima, 73. Fátima, 74. Fátima, 75. Fátima, 76. Fátima, 77. Fátima, 78. Fátima, 79. Fátima, 80. Fátima, 81. Fátima, 82. Fátima, 83. Fátima, 84. Fátima, 85. Fátima, 86. Fátima, 87. Fátima, 88. Fátima, 89. Fátima, 90. Fátima, 91. Fátima, 92. Fátima, 93. Fátima, 94. Fátima, 95. Fátima, 96. Fátima, 97. Fátima, 98. Fátima, 99. Fátima, 100. Fátima, 101. Fátima, 102. Fátima, 103. Fátima, 104. Fátima, 105. Fátima, 106. Fátima, 107. Fátima, 108. Fátima, 109. Fátima, 110. Fátima, 111. Fátima, 112. Fátima, 113. Fátima, 114. Fátima, 115. Fátima, 116. Fátima, 117. Fátima, 118. Fátima, 119. Fátima, 120. Fátima, 121. Fátima, 122. Fátima, 123. Fátima, 124. Fátima, 125. Fátima, 126. Fátima, 127. Fátima, 128. Fátima, 129. Fátima, 130. Fátima, 131. Fátima, 132. Fátima, 133. Fátima, 134. Fátima, 135. Fátima, 136. Fátima, 137. Fátima, 138. Fátima, 139. Fátima, 140. Fátima, 141. Fátima, 142. Fátima, 143. Fátima, 144. Fátima, 145. Fátima, 146. Fátima, 147. Fátima, 148. Fátima, 149. Fátima, 150. Fátima, 151. Fátima, 152. Fátima, 153. Fátima, 154. Fátima, 155. Fátima, 156. Fátima, 157. Fátima, 158. Fátima, 159. Fátima, 160. Fátima, 161. Fátima, 162. Fátima, 163. Fátima, 164. Fátima, 165. Fátima, 166. Fátima, 167. Fátima, 168. Fátima, 169. Fátima, 170. Fátima, 171. Fátima, 172. Fátima, 173. Fátima, 174. Fátima, 175. Fátima, 176. Fátima, 177. Fátima, 178. Fátima, 179. Fátima, 180. Fátima, 181. Fátima, 182. Fátima, 183. Fátima, 184. Fátima, 185. Fátima, 186. Fátima, 187. Fátima, 188. Fátima, 189. Fátima, 190. Fátima, 191. Fátima, 192. Fátima, 193. Fátima, 194. Fátima, 195. Fátima, 196. Fátima, 197. Fátima, 198. Fátima, 199. Fátima, 200. Fátima, 201. Fátima, 202. Fátima, 203. Fátima, 204. Fátima, 205. Fátima, 206. Fátima, 207. Fátima, 208. Fátima, 209. Fátima, 210. Fátima, 211. Fátima, 212. Fátima, 213. Fátima, 214. Fátima, 215. Fátima, 216. Fátima, 217. Fátima, 218. Fátima, 219. Fátima, 220. Fátima, 221. Fátima, 222. Fátima, 223. Fátima, 224. Fátima, 225. Fátima, 226. Fátima, 227. Fátima, 228. Fátima, 229. Fátima, 230. Fátima, 231. Fátima, 232. Fátima, 233. Fátima, 234. Fátima, 235. Fátima, 236. Fátima, 237. Fátima, 238. Fátima, 239. Fátima, 240. Fátima, 241. Fátima, 242. Fátima, 243. Fátima, 244. Fátima, 245. Fátima, 246. Fátima, 247. Fátima, 248. Fátima, 249. Fátima, 250. Fátima, 251. Fátima, 252. Fátima, 253. Fátima, 254. Fátima, 255. Fátima, 256. Fátima, 257. Fátima, 258. Fátima, 259. Fátima, 260. Fátima, 261. Fátima, 262. Fátima, 263. Fátima, 264. Fátima, 265. Fátima, 266. Fátima, 267. Fátima, 268. Fátima, 269. Fátima, 270. Fátima, 271. Fátima, 272. Fátima, 273. Fátima, 274. Fátima, 275. Fátima, 276. Fátima, 277. Fátima, 278. Fátima, 279. Fátima, 280. Fátima, 281. Fátima, 282. Fátima, 283. Fátima, 284. Fátima, 285. Fátima, 286. Fátima, 287. Fátima, 288. Fátima, 289. Fátima, 290. Fátima, 291. Fátima, 292. Fátima, 293. Fátima, 294. Fátima, 295. Fátima, 296. Fátima, 297. Fátima, 298. Fátima, 299. Fátima, 300. Fátima, 301. Fátima, 302. Fátima, 303. Fátima, 304. Fátima, 305. Fátima, 306. Fátima, 307. Fátima, 308. Fátima, 309. Fátima, 310. Fátima, 311. Fátima, 312. Fátima, 313. Fátima, 314. Fátima, 315. Fátima, 316. Fátima, 317. Fátima, 318. Fátima, 319. Fátima, 320. Fátima, 321. Fátima, 322. Fátima, 323. Fátima, 324. Fátima, 325. Fátima, 326. Fátima, 327. Fátima, 328. Fátima, 329. Fátima, 330. Fátima, 331. Fátima, 332. Fátima, 333. Fátima, 334. Fátima, 335. Fátima, 336. Fátima, 337. Fátima, 338. Fátima, 339. Fátima, 340. Fátima, 341. Fátima, 342. Fátima, 343. Fátima, 344. Fátima, 345. Fátima, 346. Fátima, 347. Fátima, 348. Fátima, 349. Fátima, 350. Fátima, 351. Fátima, 352. Fátima, 353. Fátima, 354. Fátima, 355. Fátima, 356. Fátima, 357. Fátima, 358. Fátima, 359. Fátima, 360. Fátima, 361. Fátima, 362. Fátima, 363. Fátima, 364. Fátima, 365. Fátima, 366. Fátima, 367. Fátima, 368. Fátima, 369. Fátima, 370. Fátima, 371. Fátima, 372. Fátima, 373. Fátima, 374. Fátima, 375. Fátima, 376. Fátima, 377. Fátima, 378. Fátima, 379. Fátima, 380. Fátima, 381. Fátima, 382. Fátima, 383. Fátima, 384. Fátima, 385. Fátima, 386. Fátima, 387. Fátima, 388. Fátima, 389. Fátima, 390. Fátima, 391. Fátima, 392. Fátima, 393. Fátima, 394. Fátima, 395. Fátima, 396. Fátima, 397. Fátima, 398. Fátima, 399. Fátima, 400. Fátima, 401. Fátima, 402. Fátima, 403. Fátima, 404. Fátima, 405. Fátima, 406. Fátima, 407. Fátima, 408. Fátima, 409. Fátima, 410. Fátima, 411. Fátima, 412. Fátima, 413. Fátima, 414. Fátima, 415. Fátima, 416. Fátima, 417. Fátima, 418. Fátima, 419. Fátima, 420. Fátima, 421. Fátima, 422. Fátima, 423. Fátima, 424. Fátima, 425. Fátima, 426. Fátima, 427. Fátima, 428. Fátima, 429. Fátima, 430. Fátima, 431. Fátima, 432. Fátima, 433. Fátima, 434. Fátima, 435. Fátima, 436. Fátima, 437. Fátima, 438. Fátima, 439. Fátima, 440. Fátima, 441. Fátima, 442. Fátima, 443. Fátima, 444. Fátima, 445. Fátima, 446. Fátima, 447. Fátima, 448. Fátima, 449. Fátima, 450. Fátima, 451. Fátima, 452. Fátima, 453. Fátima, 454. Fátima, 455. Fátima, 456. Fátima, 457. Fátima, 458. Fátima, 459. Fátima, 460. Fátima, 461. Fátima, 462. Fátima, 463. Fátima, 464. Fátima, 465. Fátima, 466. Fátima, 467. Fátima, 468. Fátima, 469. Fátima, 470. Fátima, 471. Fátima, 472. Fátima, 473. Fátima, 474. Fátima, 475. Fátima, 476. Fátima, 477. Fátima, 478. Fátima, 479. Fátima, 480. Fátima, 481. Fátima, 482. Fátima, 483. Fátima, 484. Fátima, 485. Fátima, 486. Fátima, 487. Fátima, 488. Fátima, 489. Fátima, 490. Fátima, 491. Fátima, 492. Fátima, 493. Fátima, 494. Fátima, 495. Fátima, 496. Fátima, 497. Fátima, 498. Fátima, 499. Fátima, 500. Fátima, 501. Fátima, 502. Fátima, 503. Fátima, 504. Fátima, 505. Fátima, 506. Fátima, 507. Fátima, 508. Fátima, 509. Fátima, 510. Fátima, 511. Fátima, 512. Fátima, 513. Fátima, 514. Fátima, 515. Fátima, 516. Fátima, 517. Fátima, 518. Fátima, 519. Fátima, 520. Fátima, 521. Fátima, 522. Fátima, 523. Fátima, 524. Fátima, 525. Fátima, 526. Fátima, 527. Fátima, 528. Fátima, 529. Fátima, 530. Fátima, 531. Fátima, 532. Fátima, 533. Fátima, 534. Fátima, 535. Fátima, 536. Fátima, 537. Fátima, 538. Fátima, 539. Fátima, 540. Fátima, 541. Fátima, 542. Fátima, 543. Fátima, 544. Fátima, 545. Fátima, 546. Fátima, 547. Fátima, 548. Fátima, 549. Fátima, 550. Fátima, 551. Fátima, 552. Fátima, 553. Fátima, 554. Fátima, 555. Fátima, 556. Fátima, 557. Fátima, 558. Fátima, 559. Fátima, 560. Fátima, 561. Fátima, 562. Fátima, 563. Fátima, 564. Fátima, 565. Fátima, 566. Fátima, 567. Fátima, 568. Fátima, 569. Fátima, 570. Fátima, 571. Fátima, 572. Fátima, 573. Fátima, 574. Fátima, 575. Fátima, 576. Fátima, 577. Fátima, 578. Fátima, 579. Fátima, 580. Fátima, 581. Fátima, 582. Fátima, 583. Fátima, 584. Fátima, 585. Fátima, 586. Fátima, 587. Fátima, 588. Fátima, 589. Fátima, 590. Fátima, 591. Fátima, 592. Fátima, 593. Fátima, 594. Fátima, 595. Fátima, 596. Fátima, 597. Fátima, 598. Fátima, 599. Fátima, 600. Fátima, 601. Fátima, 602. Fátima, 603. Fátima, 604. Fátima, 605. Fátima, 606. Fátima, 607. Fátima, 608. Fátima, 609. Fátima, 610. Fátima, 611. Fátima, 612. Fátima, 613. Fátima, 614. Fátima, 615. Fátima, 616. Fátima, 617. Fátima, 618. Fátima, 619. Fátima, 620. Fátima, 621. Fátima, 622. Fátima, 623. Fátima, 624. Fátima, 625. Fátima, 626. Fátima, 627. Fátima, 628. Fátima, 629. Fátima, 630. Fátima, 631. Fátima, 632. Fátima, 633. Fátima, 634. Fátima, 635. Fátima, 636. Fátima, 637. Fátima, 638. Fátima, 639. Fátima, 640. Fátima, 641. Fátima, 642. Fátima, 643. Fátima, 644. Fátima, 645. Fátima, 646. Fátima, 647. Fátima, 648. Fátima, 649. Fátima, 650. Fátima, 651. Fátima, 652. Fátima, 653. Fátima, 654. Fátima, 655. Fátima, 656. Fátima, 657. Fátima, 658. Fátima, 659. Fátima, 660. Fátima, 661. Fátima, 662. Fátima, 663. Fátima, 664. Fátima, 665. Fátima, 666. Fátima, 667. Fátima, 668. Fátima, 669. Fátima, 670. Fátima, 671. Fátima, 672. Fátima, 673. Fátima, 674. Fátima, 675. Fátima, 676. Fátima, 677. Fátima, 678. Fátima, 679. Fátima, 680. Fátima, 681. Fátima, 682. Fátima, 683. Fátima, 684. Fátima, 685. Fátima, 686. Fátima, 687. Fátima, 688. Fátima, 689. Fátima, 690. Fátima, 691. Fátima, 692. Fátima, 693. Fátima, 694. Fátima, 695. Fátima, 696. Fátima, 697. Fátima, 698. Fátima, 699. Fátima, 700. Fátima, 701. Fátima, 702. Fátima, 703. Fátima, 704. Fátima, 705. Fátima, 706. Fátima, 707. Fátima, 708. Fátima, 709. Fátima, 710. Fátima, 711. Fátima, 712. Fátima, 713. Fátima, 714. Fátima, 715. Fátima, 716. Fátima, 717. Fátima, 718. Fátima, 719. Fátima, 720. Fátima, 721. Fátima, 722. Fátima, 723. Fátima, 724. Fátima, 725. Fátima, 726. Fátima, 727. Fátima, 728. Fátima, 729. Fátima, 730. Fátima, 731. Fátima, 732. Fátima, 733. Fátima, 734. Fátima, 735. Fátima, 736. Fátima, 737. Fátima, 738. Fátima, 739. Fátima, 740. Fátima, 741. Fátima, 742. Fátima, 743. Fátima, 744. Fátima, 745. Fátima, 746. Fátima, 747. Fátima, 748. Fátima, 749. Fátima, 750. Fátima, 751. Fátima, 752. Fátima, 753. Fátima, 754. Fátima, 755. Fátima, 756. Fátima, 757. Fátima, 758. Fátima, 759. Fátima, 760. Fátima, 761. Fátima, 762. Fátima, 763. Fátima, 764. Fátima, 765. Fátima, 766. Fátima, 767. Fátima, 768. Fátima, 769. Fátima, 770. Fátima, 771. Fátima, 772. Fátima, 773. Fátima, 774. Fátima, 775. Fátima, 776. Fátima, 777. Fátima, 778. Fátima, 779. Fátima, 780. Fátima, 781. Fátima, 782. Fátima, 783. Fátima, 784. Fátima, 785. Fátima, 786. Fátima, 787. Fátima, 788. Fátima, 789. Fátima, 790. Fátima, 791. Fátima, 792. Fátima, 793. Fátima, 794. Fátima, 795. Fátima, 796. Fátima, 797. Fátima, 798. Fátima, 799. Fátima, 800. Fátima, 801. Fátima, 802. Fátima, 803. Fátima, 804. Fátima, 805. Fátima, 806. Fátima, 807. Fátima, 808. Fátima, 809. Fátima, 810. Fátima, 811. Fátima, 812. Fátima, 813. Fátima, 814. Fátima, 815. Fátima, 816. Fátima, 817. Fátima, 818. Fátima, 819. Fátima, 820. Fátima, 821. Fátima, 822. Fátima, 823. Fátima, 824. Fátima, 825. Fátima, 826. Fátima, 827. Fátima, 828. Fátima, 829. Fátima, 830. Fátima, 831. Fátima, 832. Fátima, 833. Fátima, 834. Fátima, 835. Fátima, 836. Fátima, 837. Fátima, 838. Fátima, 839. Fátima, 840. Fátima, 841. Fátima, 842. Fátima, 843. Fátima, 844. Fátima, 845. Fátima, 846. Fátima, 847. Fátima, 848. Fátima, 849. Fátima, 850. Fátima, 851. Fátima, 852. Fátima, 853. Fátima, 854. Fátima, 855. Fátima, 856. Fátima, 857. Fátima, 858. Fátima, 859. Fátima, 860. Fátima, 861. Fátima, 862. Fátima, 863. Fátima, 864. Fátima, 865. Fátima, 866. Fátima, 867. Fátima, 868. Fátima, 869. Fátima, 870. Fátima, 871. Fátima, 872. Fátima, 873. Fátima, 874. Fátima, 875. Fátima, 876. Fátima, 877. Fátima, 878. Fátima, 879. Fátima, 880. Fátima, 881. Fátima, 882. Fátima, 883. Fátima, 884. Fátima, 885. Fátima, 886. Fátima, 887. Fátima, 888. Fátima, 889. Fátima, 890. Fátima, 891. Fátima, 892. Fátima, 893. Fátima, 894. Fátima, 895. Fátima, 896. Fátima, 897. Fátima, 898. Fátima, 899. Fátima, 900. Fátima, 901. Fátima, 902. Fátima, 903. Fátima, 904. Fátima, 905. Fátima, 906. Fátima, 907. Fátima, 908. Fátima, 909. Fátima, 910. Fátima, 911. Fátima, 912. Fátima, 913. Fátima, 914. Fátima, 915. Fátima, 916. Fátima, 917. Fátima, 918. Fátima, 919. Fátima, 920. Fátima, 921. Fátima, 922. Fátima, 923. Fátima, 924. Fátima, 925. Fátima, 926. Fátima, 927. Fátima, 928. Fátima, 929. Fátima, 930. Fátima, 931. Fátima, 932. Fátima, 933. Fátima, 934. Fátima, 935. Fátima, 936. Fátima, 937. Fátima, 938. Fátima, 939. Fátima, 940. Fátima, 941. Fátima, 942. Fátima, 943. Fátima, 944. Fátima, 945. Fátima, 946. Fátima, 947. Fátima, 948. Fátima, 949. Fátima, 950. Fátima, 951. Fátima, 952. Fátima, 953. Fátima, 954. Fátima, 955. Fátima, 956. Fátima, 957. Fátima, 958. Fátima, 959. Fátima, 960. Fátima, 961. Fátima, 962. Fátima, 963. Fátima, 964. Fátima, 965. Fátima, 966. Fátima, 967. Fátima, 968. Fátima, 969. Fátima, 970. Fátima, 971. Fátima, 972. Fátima, 973. Fátima, 974. Fátima, 975. Fátima, 976. Fátima, 977. Fátima, 978. Fátima, 979. Fátima, 980. Fátima, 981. Fátima, 982. Fátima, 983. Fátima, 984. Fátima, 985. Fátima, 986. Fátima, 987. Fátima, 988. Fátima, 989. Fátima, 990. Fátima, 991. F

ALREDEDOR DEL RING

Por Vicente CARREÑO

En Europa dominan nuestros pesos plumas

NINO JIMENEZ, RODEADO DE ASPIRANTES ESPAÑOLES

- Massó, imbatido, tratará de destronarte el día 14
- Castañón, con su victoria sobre Lastra, se ha ganado el aspirantazgo al cetro continental

● Ha sonado la hora en España de los pesos plumas. La categoría siempre se le ha dado bien a los boxeadores españoles, y ahora la tradición se mantiene. Nino Jiménez luce sobre sus sienes la corona europea. A su alrededor otros tres españoles significan la más firme amenaza para el pugil de Membrilla. El día 14 defenderá el título en Barcelona frente a Manuel Massó. Después tendrá que enfrentarse al aspirante oficial, que es Cecilio Lastra. Lo que ocurre es que el santanderino acaba de sufrir un serio y sorprendente tropiezo frente a Castañón, que se ha coronado campeón de España y debe ocupar su puesto como rival de Nino. En estos momentos todavía Lasta sigue como aspirante, pero se espera que la EBU traslade su aspirantazgo al joven leonés Castañón. Pese a todo, son cuatro pesos plumas con capacidad suficiente para hacer frente a los mejores púgiles europeos de la categoría. En esta época de crisis resulta sorprendente el dominio abrumador de nuestras plumas.

EL PRIMERO. MASSO

Manuel Massó nació en El Poblano. Tiene veintitrés años y está imbatido como profesional. Los inicios de su carrera fueron muy brillantes. Parecía un hombre destinado a triunfar sin la menor duda. En el cuadrilátero boxeaba con elegancia, ganaba los combates y tiraba a los aficionados. Antonio Tejada apadrinaba al joven púgil. Todo marchaba sobre ruedas hasta que Manuel Massó se fue apartando del gimnasio. Sus actuaciones se fueron distanciando y su nombre terminó por caer en el olvido. En esto también influyó el servicio militar. Parecía que Massó se había olvidado de los guantes y del pugilismo. Tejada, acompañado por José Luis Herrero, realizó alguna gestión para recuperarlo para el deporte de las doce cuerdas. Daba la impresión de que el joven boxeador estaba irremediablemente perdido para el boxeo. Sin embargo Massó ha vuelto con más fuerza que nunca. Acabado el servicio militar ha vuelto a Barcelona, y Tejada le ha hecho reaparecer. Su primer combate terminó con victoria por K. O. en el primer asalto. El segundo será el que dispute el próximo día 14 con Nino Jiménez. El promotor consiguió llegar a un acuerdo con el campeón de Europa, y Massó tendrá su oportunidad. El pugil ha recuperado la ilusión, dicen que se entrena con seriedad, que se ha tomado muy en serio el combate y que se siente seguro de sus fuerzas. «Creo que soy superior a Nino Jiménez en todo. Es un boxeador rápido, pero mi técnica es más depurada. Sé que el título será mío el día 14», ha declarado Massó. En estos momentos nadie sabe si será capaz de cumplir sus palabras, pero lo evidente es que Massó será un difícil adversario para Nino.



Manuel Massó, el hombre que intentará destronar a Nino Jiménez el próximo día 14 en Barcelona. El aspirante está imbatido como profesional.



Nino Jiménez, el actual campeón de Europa de los plumas. El púgil de Membrilla está rodeado de aspirantes españoles.

DESPUES, CASTAÑÓN

Antonio Castañón es el púgil de moda y revelación. Su victoria sobre Cecilio Lastra ha causado extrañeza. Casi nadie lo esperaba. Se sabe que Castañón estaba imbatido como profesional, pero el santanderino había pasado pruebas importantes con hombres de prestigio a nivel europeo como Guy Caudron y Tommy Giencross. Sin embargo Castañón fue capaz de derribarle seis veces y de vencerle por inferioridad. Elio Guzmán, su preparador, explicó lo ocurrido: «Para mí no fue una sorpresa. Sabíamos que Lastra era difícil que atravesase un buen momento, pero Antonio es un boxeador fuerte, joven, y le veía con fuerzas para ganar el título de España. Ahora se ha ganado el aspirantazgo a la corona europea y puede hacer un gran papel ante Nino y hasta llegar a derrotarle».

De momento los promotores ya han vuelto sus ojos hacia Antonio Castañón. Martín Barrocal ha lanzado sus redes para tener al leonés cerca de su influencia. Hay pocas figuras en nuestro pugilismo como para dejar escapar a un joven imbatido como el pupilo de Elio Guzmán. Barrocal quiere presentar a

Castañón en Madrid en la velada del día 9, en la que Evangelista tratará de coronarse campeón de Europa de los grandes pesos ante Lucien Rodríguez.

Lasta, el cuarto peso pluma, parece haberse quedado en el camino. La derrota ha representado un duro golpe para él, y nos imaginamos que ahora tendrá que replantearse su carrera. El boxeo es así. Uno se hunden para que otros suban. Lasta ha caído, y Castañón inicia su ascensión. La victoria le ha valido al leonés un título de España y la oportunidad de ser campeón de Europa.

NINO, TRANQUILLO

Nino Jiménez, mientras tanto, observa todos los acontecimientos desde su concentración en Los Angeles de San Rafael. El de Membrilla está tranquilo.

Sabe que tiene más experiencia que sus futuros rivales, se ha convertido en un sólido campeón de Europa pese a su juventud, y se siente capaz de salvar todos los obstáculos que pongan en su camino.

Massó me parece un adversario peligroso y ante el que tendrá que emplear me a fondo, ha comentado Nino. El boxeo de Lasta pienso que me iba bien, y de Castañón no tengo excesivos datos, pero me imagino que habrá que tener cuidado porque el santanderino le ha ganado con claridad. Particularmente estoy en un momento importante de mi carrera y espero seguir siendo campeón de Europa, porque mi meta es el mundo de la categoría.

Muchas amenazas para Nino Jiménez, pero el campeón no va a dar facilidades a nadie.

A los 35 años

ARCARI, OTRO QUE QUIERE VOLVER

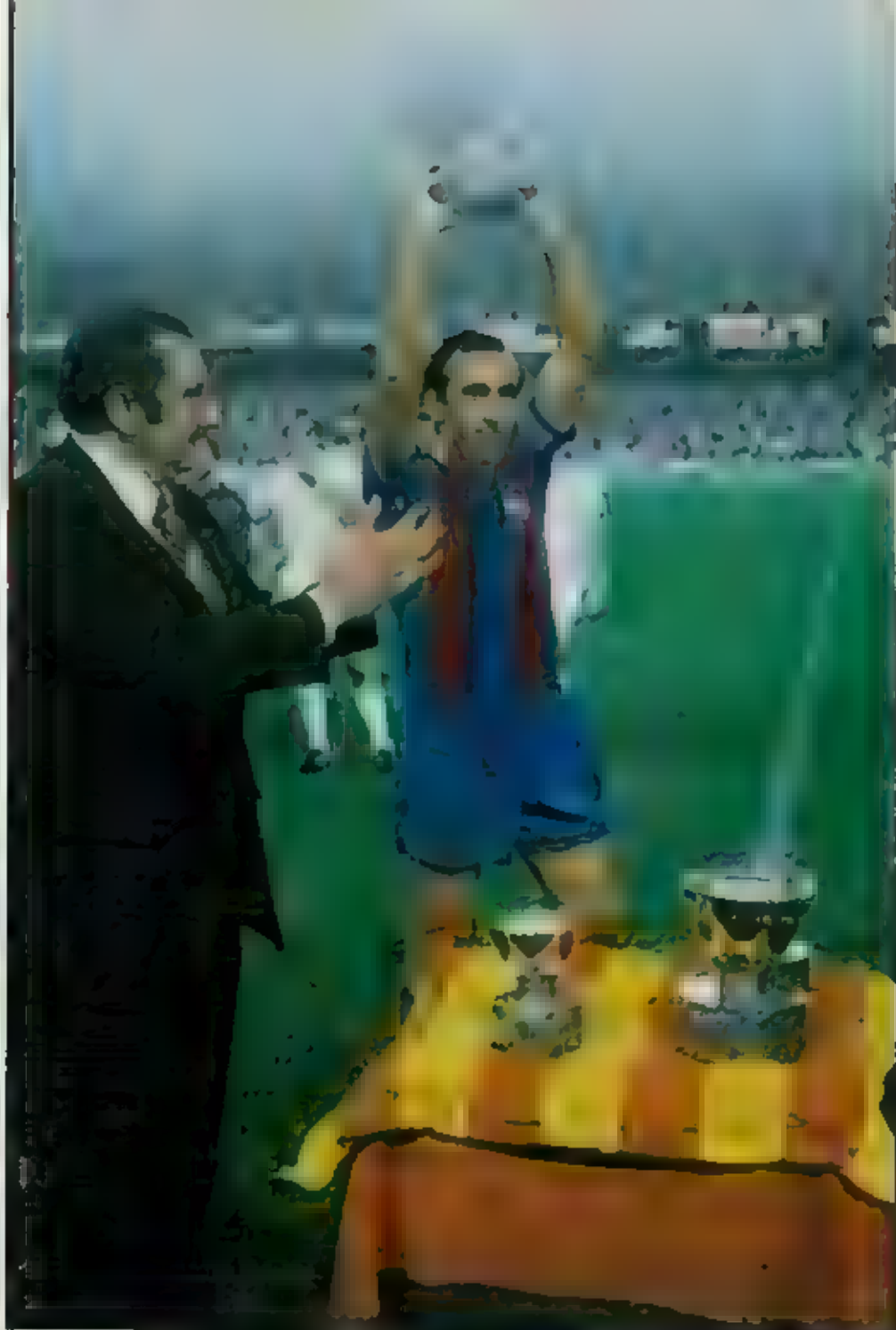
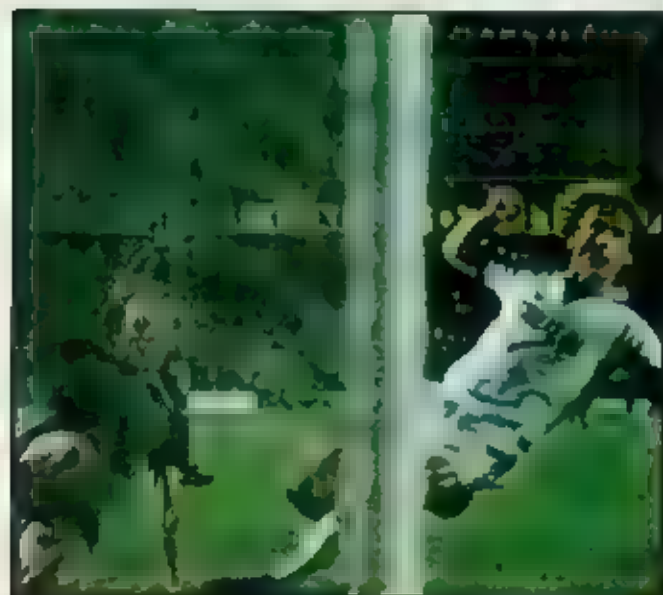


● Hace unas semanas Joe Frazier anunciaba sus intenciones de volver a los cuadriláteros, de enfrentarse un nuevo a Cassius Clay. Ahora desde Italia Bruno Arcari, el último gran ídolo italiano— ha dicho que quiere desquitarse en guantes, que quiere ser campeón de mundo, que no importan sus años, ya cumplido treinta y cinco, que ahora ya no soy campeón de Italia a nivel profesional y que puede volver a ser campeón de mundo. Es a la altura de siempre la que se le apetice en algunas ocasiones. El viejo campeón que ahora sus noches son tranquilas, que quiere ganar las últimas bofetadas y está decidido a lanzarse a la aventura. Pero ¿verdad que el nivel del pugilismo desciende a pasos agigantados y que ya casi no quedan los campeones irribitables? Pero el italiano ha sido bien en recordar sus últimos años en el pugilismo, sus problemas para retener la corona mundial de los superligeros, que acabaría por abandonar en 1974 para volar de categoría. Arcari que reinara desde 1970 hasta 1974, fue un gran campeón al que al final de su carrera protagonizaron los árbitros y que se vio favorecido por el hecho de no querer salir de su país a defender su corona. Pueden dar testimonio de ello dos españoles: Domingo Barreira Corpea, que fue derrotado por una moneda que un italiano lanzó desde las gradas, y Tony Ortiz, descalificado en el octavo asalto, cuando el italiano empezaba a verse en apuros. Arcari lo ha olvidado todo, y también sus treinta y cinco años, para lanzar su desafío y anunciar sus deseos de reaparecer. En esta decisión también ha podido influir el reciente éxito de Rocco Mattioli, al coronarse campeón mundial de los superwelters frente a Dagge. Arcari día puñó su último combate en abril del año pasado, precisamente frente a Mattioli, y la pelea acabó en tablas. Ahora el viejo ídolo se siente capaz de luchar por esa corona, lo malo para el italiano, como para todos los hombres que deciden regresar, es que el tiempo no pasa en balde y que esos púgiles a los que hubiera ganado en otra época se convierten en obstáculos insalvables. Aya no hay campeones de talla.

Quizá tenga razón Bruno Arcari. Pero quizá esos campeones mediocres podrían ponerle en la lona en estos momentos.

EL TROFEO GAMPER NO SALIO DE LAS RAMBLAS

FRANCAMENTE bien ha estado el Barcelona en la final del Trofeo Gamper, organizado por el propio club azulgrana. Un contundente 4-1 dio la victoria a los de la Ciudad Condal sobre el conjunto germano del Schalke-04. La jubilosa noche del Nou Camp finalizó con la exhibición del trofeo conquistado, por el capitán, Azenar, y el aplauso del presidente, Montal, según vemos en la foto. En los otros dos grabados, sendas secuencias del gol de Clara, tercero de la serie. Fotos Segur.)



TROFEO GAMPER (3.º y 4.º PUESTOS)

BOCA JUNIORS-SLOVAN, JUSTA VICTORIA ARGENTINA (2-1)



Boca Juniors y Slovan jugaron el encuentro de consolación del Trofeo Gamper. Cuando parecía que el tiempo reglamentario iba a terminar con igualdad a un tanto, Tarantini, en jugada personal, marcó este gol con lo que el equipo argentino conseguía el tercer puesto.



Benítez se lleva el balón entre los checos Ondrus y Gogh. Al fondo, el argentino Sanabria, que había sustituido a Ribicci.



Aquí, Benítez ha caído al suelo y el lateral izquierdo Elefant aleja el peligro.



El argentino Alonso quedó en la caseta y fue reemplazado por Alves, a quien vemos en la foto ganando la acción al defensa Elefant



Como Alves es un jugador rápido y escurridizo, Elefant le entra sin contemplaciones.



Se habían jugado trece minutos del segundo tiempo, cuando el volante checo Barto resultó lesionado. Aquí le vemos abandonando el campo



Con el árbitro señor Tomeo como inmediato testigo, Benítez desborda a Ondrus. Fotos Segu.



Nada más comenzar el encuentro, los germanos se apuntaban el único tanto, pero el Barcelona, con juego veloz, desbordó a contrarios. El empate llegó a los veinticinco minutos y poco después, con este cabezazo, Neeskens ponía el 2-1 en el marcador.

TROFEO GAMPER

EL «BARÇA», MUY RE



También pudo ser gol esta jugada. El portero Mann ya está batido, pero la pelota salió fuera. Herens saltó contrariado, viendo que su jugada no fructificó en tanto.



Otro momento de peligro para el portero del Schalke 04. El meta ha detenido el balón y el atacante salta para no lesionarse.

CUPERADO, GOLEO AL SCHALKE-04



Dentro del buen tono de juego mostrado por el conjunto azulgrana hay que destacar a su capitán Asensi, que en la foto controla el balón rodeado de contrarios.



La plantilla del Barcelona está cubierta por jugadores de indiscutible clase. Clares lucha por conseguir un puesto fijo. En la foto aguanta la entrada de un contrario.



Heredia es un delantero impetuoso que no vuelve la cara. Aquí aparece en pugna con el fornido defensa central germano, al que ganó la partida en casi todas las ocasiones.



El partido ha terminado. Neeskens y Asensi, alborzados, van a abrazarse. (Fotos Seguí.)

POTELE, UN TROZO DE LA HISTORIA RAYISTA

- Mi balance, en las catorce temporadas, es positivo•
- Actualmente, soy el único jugador de la plantilla que nació en el Puente de Vallecas•
- Tenemos el mejor preparador físico de Europa•
- No pasaremos tantos apuros en Primera como la gente cree•
- Espero que el día que me despida del fútbol, el Rayo me dé un homenaje•



PASEABA por el largo pasillo que divide ambos vestuarios. Pensativo. Su semblante denotaba preocupación. En más de una oportunidad, los hombres de una plantilla deportiva quisieron evadirse de recuerdos.

—¿Molesto con el técnico?
—No, no. En absoluto. Sé aceptar sus decisiones.

Salvo la gira que efectuó el Rayo por tierras yugoslavas, José González de la Vieja, «Potele», se ha visto al margen de los elegidos por Héctor Núñez. Un jugador que, al paso de los años, dicen que tiene dividida a la afición de Vallecas. Unos apoyan su concurso en el equipo y otros son de la opinión de que ya dio de sí todo ese fútbol que puso de manifiesto en el feudo rayista.

—Yo pienso que, en general, la afición de Vallecas me quiere. Ella fue la que me dio fama y la que me encumbró en el fútbol. También procuré siempre corres-

ponderle. En ningún partido escurí el bulto. Es más, cuando jugué siempre di la cara en el área, llevándome más de una patada.

—No parece que Héctor Núñez cuente con usted...

—Eso me ha ocurrido todas las temporadas.

—¿El qué, Potele?

—Los entrenadores no parece que confíen en mí. Luego, termino jugando. La temporada que menos encuentros jugué fue la pasada. Sólo diecisiete. ¿Sabe quién me demostró tener confianza? Sólo un técnico: Olmedo. Y él puede decirle si le defraudé.

—Una curiosidad, ¿cuántas temporadas lleva en el Rayo?

—Catorce.

—¿Es el más veterano?

—No; el más veterano es Felinas, re-firiéndome al primer equipo. Pero el que más años lleva en el club soy yo: empecé

en los infantiles. Incluso puedo presumir de que, en la actualidad, soy el único jugador del Rayo que nació en el Puente de Vallecas.

Treinta años. Elogiado y criticado. Con picardía para sorprender al defensor rival.

—¿Es un oportunista en el umbral del área?

—Yo no me calificaría así. Mis virtudes son la habilidad y la técnica a la hora de llevar el balón en los pies.

—¿Defectos?

—Pienso que todos tenemos defectos. No iba a ser Potele una excepción.

Nos hemos sentado en uno de los sofás que adornan la sala de prensa del estadio de Vallecas. Potele habla con pausas, sin que sus palabras salgan a borbotones.

—¿Cree que le ha perjudicado su estatura?

—Sí; me ha perjudicado, pero hubo y hay otros jugadores como yo que han triunfado en el fútbol.

—¿Consiguió el éxito en el balompié, Potele?

—No me puedo quejar. Por lo menos tengo mi conciencia tranquila.

—¿Hacemos balance de esas catorce temporadas?

—No tengo ningún inconveniente en hacerlo.

—¿Positivo o negativo?

—Estimo que dentro de esas catorce temporadas mi balance terminó con superávit.

—¿Cuántos años más en el fútbol?

—Me quedan dos o tres temporadas a pleno rendimiento.

El sueño se ha visto hecho realidad. Felinas y Potele son una especie de institución en el Rayo. Las ansias eran las de alcanzar la Primera División. La misión está cumplida. Ahora habrá que esperar a conocer su desarrollo.

—¿Le asusta la División de Honor?

—A mí, no. Es más, se juega mejor que en Segunda. ¿Que si pasaremos dificultades? No tantas como la gente cree. Tenemos una plantilla buenecilla, y con fortaleza y ganas de quedar bien en nuestro debut en la División de los «grandes». Y es que contamos con Carlos Alvarez del Villar, que para mí es el mejor preparador físico de Europa. Y que conste que no quiero que mis palabras suenen mal y crean que hago la pelota. Lo digo con toda sinceridad.

—Potele, ¿cuál es la ficha más alta que cobró en el Rayo?

—De cifras no me gusta hablar.

—¿Rebasó el medio millón?

—Sí, lo rebasó.

—¿Su futuro?

—Tengo un pequeño negocio que me da para ir viviendo con mi familia.

—Su despedida, cuando llegue, ¿se verá avaleada por un homenaje?

—Eso es lo que espero. Creo que después de tanto tiempo defendiendo estos colores, merezco un homenaje. Pero, ya le digo que, por ahora, me quedan dos o tres años más en el fútbol.

—Supongamos que sigue de suplente...

—Tendría paciencia.

—¿Tuvo algún roce con Héctor Núñez?

—Ninguno.

—¿No cree que será difícil hacerse con un puesto de titular?

—Sí, porque el plantel del Rayo está cuajado de buenos jugadores. Una temporada más lucharé para ganármelo a pulso.

José González de la Vieja, «Potele», un trozo de historia del Rayo.

L. M. G.



«Como otros años, me tendré que ganar el puesto de titular a pulso.»



«Nunca escurí el bulto en el umbral del área.»

SENSACIONAL, ROSEMARIE

Se llama Rosemarie Ackermann (apellido del marido, puesto que el suyo propio era Wlthas), es alemana oriental y tiene veinticinco años. Desde el pasado viernes su nombre ha venido a engrosar la reducida lista de los legendarios del atletismo. Y es que, teniendo Berlín como escenario, Rosemarie fue capaz de superar los dos metros en salto de altura. Exactamente 25 centímetros más de su estatura. Realmente la hazaña se esperaba, puesto que el domingo, 14 de agosto, la sensacional atleta germana mejoraba su propia plusmarca (tiene el récord en su poder desde 1974) con un registro de 1,97.

Sesenta y cinco años después de que un hombre traspasara tal altura, Rosemarie ha roto una barrera. Una barrera que no es infranqueable, pero que sí parece permanecerá incólume durante bastante tiempo.



EL RAYO VENCIO EN SU TROFEO

MOTOR

LOS RESULTADOS DEL FIN DE SEMANA

Venció en Holanda

NIKI LAUDA SE AFIANZA EN EL MUNDIAL DE FORMULA-1

En Zandvoort se celebró el Gran Premio de Holanda de Fórmula 1, decimotercera prueba de la temporada dentro de la especialidad. A falta del Gran Premio de Monza, a disputar en Italia el día 11 del próximo mes septiembre, el austriaco Niki Lauda se afianza en la clasificación definitiva, puesto que ganó brillantemente. La clasificación en este Gran Premio de Holanda fue:

1. Niki Lauda (Ferrari), 1-41-45-92 (a 186,88 km.-hora).
2. Jacques Laffite (Ligier), 1-41-47-86.
3. Jody Scheckter (Wolf), a una vuelta.
4. Emerson Fittipaldi (Copersucar), a una vuelta.
5. Patrick Tambay (Ensign), a dos vueltas.
6. Carlos Reutemann (Ferrari), a dos vueltas.
7. Hans Stuck (Brabham), a dos vueltas.
8. Hans Binder (Penske), a dos vueltas.
9. Bret Lunger (McLaren), a dos vueltas.
10. Ian Scheckter (March), a dos vueltas.

La clasificación del Campeonato del Mundo queda así, después de esta prueba:

1. Niki Lauda, 63 puntos; 2. Jody Scheckter, 42; 3. Carlos Reutemann, 35; 4. Mario Andretti, 32; 5. James Hunt, 22; 6. Gunnar Nilsson, 20 puntos, etc.

Tal y como estaban las cosas, y después de las empates en los partidos Rayo-Getafe y Getafe-Valladolid, el encuentro entre el Rayo y el Valladolid tenía caracteres de auténtica final. Y fueron los anfitriones del trofeo, el Rayo Vallecano, quienes derrotaron a los de la ciudad del Pisuerga por un tanto a cero marcado por Tanco. El partido fue bronco y subido de tono en algunos momentos, lo que dio lugar a las expulsiones de Toño, por acunular dos amonestaciones, y de Luna, por agresión a Rusky. Esta fue la formación del equipo de Vallecas que inició el encuentro. Después, Francisco salió en el puesto de Landahuri y José Mari en el de Anero.

MOTOCICLISMO

Steve Baker ganó en 750 c. c.

En la primera manga del Gran Premio de Bélgica, en la especialidad motociclista de 750 c. c., ganó el norteamericano Steve Baker, seguido de Lucchinelli, Takayama, Van Dulmen y Cecotto. En octava posición se clasificó el español Víctor Palomo.

AUTOMOVILISMO: RALLYE SAN AGUSTIN

GRAVE ACCIDENTE DE LOBATO Y VANACLOCHA

Durante la celebración del Rallye San Agustín, celebrado en Avilés, el Seat 1.800 pilotado por Luis Lobato, de León, sufrió un grave accidente. Tanto Lobato como su copiloto, Daniel Vanaclocha, sufrieron heridas importantes, sobre todo este último, al padecer fractura de las vértebras cervicales.

TORNEOS VERANIEGOS

TROFEO NARANJA

Valencia, 3; Vitoria de Setúbal, 0.
Borussia, 5; Vitoria de Setúbal, 0.
Borussia, 0; Valencia, 0.
Campeón: BORUSSIA.

TROFEO GAMPER

Barcelona, 3; Slovan de Bratislava, 1.
Schalke 04, 1; Boca Juniors, 0.
Tercero y cuarto puestos:
Boca Juniors, 2; Slovan de Bratislava, 1.
Final:
Barcelona, 4; Schalke-04, 1.

TROFEO CIUDAD DE ZARAGOZA

Zaragoza, 2; Radnicki, 0.
CSKA de Sofía, 2; Español, 1.
Tercero y cuarto puestos:
Radnicki, 2; Español, 2 (vence-dor el Radnicki por penalties).
Final:
CSKA de Sofía, 2; Zaragoza, 1.

TROFEO CIUDAD DE LEON

Cultural Leonesa, 2; Boavista, 0.
Nacional de Montevideo, 1; Boavista, 0.
Nacional de Montevideo, 1; Cultural Leonesa, 0.
Campeón: NACIONAL DE MONTEVIDEO.

TROFEO CIUDAD DE JEREZ

Jerez C. D., 2; Estoril, 0.
MTK de Budapest, 1; Estoril, 0.
Jerez C. D., 1; MTK de Budapest, 0.
Campeón: JEREZ C. D.

TROFEO CIUDAD DE SEVILLA

Sevilla, 3; Benfica, 0.
Betis, 1; Vasas de Budapest, 0.
Tercero y cuarto puestos:
Vasas de Budapest, 2; Benfica, 1.
Final:
Betis, 3; Sevilla, 1.

TROFEO VALLECAS

Rayo Vallecano, 1; Getafe, 1.
Getafe, 1; Valladolid, 0.
Rayo Vallecano, 1; Valladolid, 0.
Campeón: RAYO VALLECANO.

TROFEO CIUDAD DEL CID

Burgos, 1; Beroe, 0.
Racing de Santander, 3; Ujpest Dozza, 1.
Tercero y cuarto puestos:
Ujpest Dozza, 2; Beroe, 1.
Final:
Burgos, 2; Racing de Santander, 2 (vencedor el Burgos, por penalties).

TROFEO CARRANZA

Inter de Milán, 2; Cádiz, 1.
Atlético de Madrid, 3; Vasco da Gama, 0.
Tercero y cuarto puestos:
Vasco da Gama, 5; Cádiz, 3.
Final:
Atlético de Madrid, 2; Inter de Milán, 0.

TROFEO CONCEPCION ARENAL

Real Madrid, 3; Racing de Ferrol, 1.



LA EMOCION DE VELAZQUEZ

● El «cerebro» madridista ha recibido su homenaje. El hombre que tantas y tantas veces luciera el «10» sobre la blanca camiseta tuvo un extraordinario poder de convocatoria para poner Chamartín «a tope» de un público enfervorizado. Manuel Velázquez Vilaverde, al que algunos han discutido, pero al que nadie negó su clase, puede decirse que ha dejado el Real Madrid saliendo por la puerta grande. Se dice que Velázquez volverá al club blanco, pasando unos años, en calidad de directivo. Sería una bonita continuidad a una vida dedicada al Real Madrid. Las escenas ofrecen varios instantes del homenaje, en el que su equipo venció por 3-2 al Eintracht de Braunschwig: el jugador homenajeado acompañado de su hijo; el pequeño Víctor Velázquez haciendo el saque, y el ex madridista Broitner cortando un ataque blanco.

(Fotos A. Vega.)

